

Gebruikershandleiding
Manuel d'utilisation
Gebrauchsanweisung



www.max-vitaal.nl

TUBE+



Geachte reiziger,

Met uw keuze voor een Tube compactscoot heeft u voor ongelijkezekerheid, kwaliteit, gemak en rijplezier gekozen! Wij wensen u vele comfortabele en veilige kilometers toe en hopen dat u zult genieten van de vrijheid die de Tube u biedt. In deze gebruikershandleiding vindt u alles over de Tube compactscoot, van veiligheidsinstructies en bedieningsfuncties tot onderhoudstips.

Graag houden wij u op de hoogte van nieuw tjes, gebruikerservaringen en andere wetenswaardigheden. Op de website www.skylinemobility.com kunt u regelmatig de laatste ontwikkelingen lezen.

Hartelijke groet,
Skyline Mobility
Uw gids in Travel Mobility

Veiligheidsvoorschriften	4 - 10
In geval van incident	11
Inleiding	12
Technische specificaties	13
Productbeschrijving	14 - 17
Installeren en verkleinen	18 - 19
Rijden	20 - 23
Aflezen accustatus	24
Batterijen opladen	25
Ontkoppeling van accu	26
Onderhoud	27 - 29
Garantie	30
Afdanken	31
MSDS + UN 38.3 rapport	I - VII
Veiligheidssymbolen	VIII



Ziet u dit teken in de handleiding, dan volgt een aanvullende instructie. Volg deze instructies altijd op. Nalatigheid kan de werking van de scootmobiel nadelig beïnvloeden en mogelijk leiden tot lichamelijk letsel of schade aan de scootmobiel, de directe omgeving of het milieu.

U bent als gebruiker van de scootmobiel altijd verantwoordelijk voor het naleven van de plaatselijk geldende verkeersregels en veiligheidsvoorschriften/-richtlijnen. Het is aan te raden om in een rustige -bij voorkeur uw eigen-omgeving eerst wat rijervaring op te doen voordat u met de Tube compactscoot op pad gaat.



Lees voor het eerste gebruik van uw scootmobiel deze gebruikershandleiding goed door. Skyline Mobility aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door onachtzaamheid of het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften.

De Tube compactscoot is ontworpen en geproduceerd om u maximaal comfort te verschaffen. U mag echter geen onderdelen of functies veranderen, toevoegen of verwijderen. Dit kan tot persoonlijk letsel en schade aan uw scootmobiel leiden.



Wijzig uw scootmobiel niet, tenzij goedgekeurd door Skyline Mobility.



De programmering van de besturing mag uitsluitend door geautoriseerd personeel worden uitgevoerd.



Verwijder nooit de antitip van de scootmobiel.



Open nooit de accubak.



Gebruik uitsluitend originele Skyline Mobility onderdelen en accessoires.



De veiligheidsinstructies en stickers nooit afdekken of verwijderen.



Bestuurder

- U heeft in Nederland geen rijbewijs nodig om op een scootmobiel te mogen rijden. In bepaalde (medische) situaties is het echter wel aan te bevelen om een rijvaardigheidscursus te volgen, bijvoorbeeld via Veilig Verkeer Nederland.
- U mag niet op de scootmobiel rijden als u onder invloed bent van middelen (alcohol, drugs of medicatie) die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.



- Kinderen onder de 12 jaar mogen de scootmobiel niet besturen. Wij adviseren een minimale leeftijd van 16 jaar.
- De bestuurder moet cognitief en fysiek in staat zijn om de scootmobiel te besturen.
- Vraag uw arts om advies als uw medicijnen of uw fysieke beperking uw rijvaardigheid beïnvloeden.
- U dient voldoende gezichtsvermogen te hebben om in elke mogelijke gebruikssituatie veilig met de scootmobiel te kunnen rijden.
- Als u zwaarder bent dan 115 kg mag u niet op deze scootmobiel rijden. Hier is de scootmobiel niet op berekend.
- Zorg dat u altijd door andere verkeersdeelnemers wordt opgemerkt. In het verkeer bent u als scootmobielgebruiker kwetsbaar.

In gebruik nemen

- Lees eerst alle instructies voordat u de Tube compact-scoot gaat gebruiken. Als u bepaalde waarschuwingen, tips of instructies niet begrijpt, neem dan contact op met uw winkelier. Zo voorkomt u gevaarlijke situaties en eventuele schade.
- Het is in Nederland verplicht om uw scootmobiel minimaal WA* te verzekeren. **WA is een aansprakelijkheidsverzekering die wettelijk verplicht wordt gesteld door de overheid. De schade, die u met uw scootmobiel aan anderen veroorzaakt en waarvoor u wettelijk aansprakelijk bent, wordt vergoed. Dit geldt niet voor de schade die door uw schuld aan uw scootmobiel is veroorzaakt. Een verzekerd voertuig is te herkennen aan een verzekeringsplaatje aan de achterzijde.*
- Gebruik de scootmobiel alleen waarvoor deze bedoeld is. Zoek de grenzen van het product - zoals beschreven in deze handleiding - niet op. Gebruik uw scootmobiel niet om wagens, karretjes e.d. te trekken.
- Deze scootmobiel is geschikt voor het vervoeren van één persoon. Neem geen passagiers mee. Laat niemand op uw scootmobiel staan.
- Zorg dat de scootmobiel volledig gemonteerd is voordat u deze gaat gebruiken. Controleer of alle onderdelen goed vastzitten en alle functies (bijvoorbeeld de remmen) goed werken.
- Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden.

- Controleer voordat u gaat rijden of de scootmobiel in de rijstand staat en niet in de vrijloop. Zet de vrijloophendel na gebruik altijd weer direct terug in de rijstand.
- Bij een aangesloten acculader is de wegrijdblokkering actief.

! Rijden



- Gebruik de scootmobiel buiten alleen op vlakke ondergronden.
- Wees altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de scootmobiel buiten veilig kunt bedienen.
- Rijd niet met uw scootmobiel op de openbare auto(snel)-wegen. U mag in Nederland gebruik maken van de stoep, het voetpad, het fietspad en de rijbaan. U dient zich aan de verkeersregels* van de betreffende weg te houden. **In Nederland gelden op het trottoir de voetgangersregels (max. 6 km/h). Op het zebrapad heeft de scootmobiel net als de voetganger voorrang. Op het fietspad gelden de regels voor fietsen. Gebruik in het donker en bij slecht zicht de verlichting. Dit geldt ook voor de rijbaan.*
- Zet de scootmobiel uit als u in- of uitstapt.
- Houd terwijl u rijdt uw handen aan het stuur en uw voeten op de steunen van de scooter.
- Deze scootmobiel heeft géén richtingaanwijzers. Steek uw hand uit als u van richting verandert.
- Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de gashendels los te laten. Schakelt u de scootmobiel uit tijdens het rijden, dan komt u zeer abrupt tot stilstand.
- Houd voldoende afstand tijdens het rijden. Ter info: als u met 6 km/h de gashendel loslaat, komt de scootmobiel op een horizontale ondergrond na maximaal 1 meter tot stilstand.
- Denk om uitstekende vaste of losse delen van, in en aan de scootmobiel. Deze kunnen schade veroorzaken aan de omgeving en de scootmobiel.
- Delen waartussen lichaamsdelen beklemd kunnen raken zijn zoveel mogelijk afgeschermd, blijf echter waakzaam. Hang niets aan het stuur. Pas op dat er geen kledingstukken loshangen; deze kunnen tussen de wielen verstrikt raken.
- Gebruik de scooter niet op een glad wegdek om slipgevaar te voorkomen. Rijd daarom niet als het sneeuwt.



- De scootmobiel is positief getest conform de gestelde klimaateisen. Om problemen te voorkomen, adviseren wij desondanks niet met regen op uw scootmobiel te rijden.
- Doseer (ondanks de automatische snelheidsbegrenzer) uw snelheid voordat u een bocht instuurt. U behoudt zo een stabiel zwaartepunt.
- Maak met uw scootmobiel geen plotselinge stop of bocht tijdens het rijden.
- Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden. Zorg er bij het parkeren voor dat er geen obstakels achter uw scootmobiel zijn.



- Ondanks de kleine draaicirkel van de scootmobiel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.
- Gebruik nooit elektronische radiozenders tijdens het rijden. Zet de scootmobiel uit als u uw mobiele telefoon gebruikt.*



* *De scootmobiel is EMC (Elektro Magnetische Compatibiliteit) goedgekeurd. Uit proeven is gebleken dat de scootmobiel niet gevoelig of schadelijk is voor mobiele communicatieapparatuur en elektronisch gestuurde apparatuur. Wees desondanks voorzichtig bij het gelijktijdig gebruik van de scootmobiel en mobiele of elektronische apparatuur. Winkelpoortjes kunnen geactiveerd worden. Zet de scootmobiel zo snel mogelijk uit als u de bewegingen en remfunctie niet vertrouwd.*

! Hellingen en andere obstakels



- Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt. Rijd een helling altijd recht van voren op, niet zijwaarts.
- Rijd een drempel altijd recht van voren op. Probeer geen hoge obstakels te bestijgen. Een drempelhoogte tot 30 mm is geen probleem.
- Keer voorzichtig op een helling in verband met kantelgevaar.
- Vermijd hellingen steiler dan 3° (maximale hellingshoek = 6°). Het (voor- of achteruit) berijden hiervan is gevaarlijk.
- Rijd nooit achterwaarts van een stoeprand of obstakel. Hierdoor kan de scooter kantelen.
- Gebruik beslist niet de vrijloop op een helling.
- Rijd voorzichtig langs een (stoep)rand. Ongelijke ondergrond verhoogt de kans op kantelen.

! Transport



- Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken tijdens het verkleinen van de scootmobiel.
- Maak bij vervoer van de scootmobiel in een motorvoertuig altijd een transfer naar een vaste zitplaats van het motorvoertuig. Scootmobielen mogen nooit gebruikt worden als zitondersteuning in een motorvoertuig.
- Tijdens transport in auto of vliegtuig dient de rijstand (vrijloophendel naar beneden) te zijn ingeschakeld.
- Blijf nooit in de scootmobiel zitten wanneer deze in een takel of ophijssysteem hangt. Hier is de scootmobiel niet op berekend.
- Til de scootmobiel niet alleen als deze te zwaar voor u is, vraag om hulp.
- Neemt u de Tube met het vliegtuig mee? Disconnect dan de lithium batterijen door de zekering uit te nemen.



! Accu en lader

- Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden.
- Laat kinderen niet zonder toezicht in de buurt spelen van de scootmobiel; vooral niet als deze wordt opgeladen.
- Gebruik uitsluitend de originele Tube lithium-ion lader en laad hiermee ook geen andere producten op!
- Laad uw scootmobiel met enige regelmaat op.
- Laad uw batterij altijd binnen (10°C tot 40°C) in goed geventileerde ruimtes op.
- Laat een aangesloten oplader niet onbeheerd achter; laad bijvoorbeeld niet 's nachts.
- Verwijder de stekker uit het stopcontact na een laadcyclus.
- Vermijd opslag van batterijen bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.
- Contact met gereedschap kan elektrische schokken veroorzaken. Sluit nooit een verlengsnoer aan op de AC/DC converter of lader.
- Stop met laden als de batterijen niet vol blijken te zijn na een laadtijd van 5 uur.
- Stop met laden als u het niet vertrouwt! (Hitte, geur, verkleuring, vervorming, ongewoon geluid, etc.)

- U kunt de accu's niet overladen. Dankzij de begrenzer schakelt de lader automatisch uit als de accu's vol zijn. Wees echter voorzichtig en laat een volle accu niet langer dan 24 uur aan de lader.
- Wanneer u de scootmobiel voor langere tijd niet gebruikt, disconnect dan de volledig geladen lithium batterijen door de zekering uit te nemen.
- Laad uw accu elke maand een keer op om verslechtering te voorkomen.
- Als het vermogen van de accu terugloopt komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.
- Bij lage temperaturen hebben de accu's een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius van de scootmobiel af.

Overige

- Neem de sleutel mee als u de scootmobiel ergens onbewaakt achter laat.
- Raak de motor na het rijden niet aan, deze kan erg heet zijn.
- Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten deze vervangen worden.
- Gebruik in regen, mist, ijsel, sneeuw en strooizout of rijden op een ijzige of gladde ondergrond heeft een nadelig effect op het elektrisch systeem en het chassis. Hoewel de scootmobiel spatwaterdicht (IPX4*) is, dient u de elektrische aansluitingen uit de buurt te houden van vochtbronnen (water/lichaamsvloeistoffen/e.d.). **Excl. lader (IPX0): deze mag alleen in een droge omgeving gebruikt worden.*
- Zet de scootmobiel niet in direct zonlicht of te dicht bij vuur: de oppervlaktetemperaturen nemen dan toe met mogelijk verbranding of overgevoeligheid van de huid tot gevolg. Rook niet op de scootmobiel!
- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zeewater: zeewater is agressief en tast de scootmobiel aan.
- Laat de scootmobiel niet in contact komen met zand: zand kan doordringen tot in de draaiende delen van de scootmobiel, waardoor onnodig snelle slijtage optreedt.
- De controller van de scootmobiel functioneert enkel bij een temperatuur tussen -10°C tot 45°C. Sommige onderdelen van de scootmobiel zijn gevoelig voor verandering in temperatuur.

- Bij extreem lage temperaturen kunnen accu's bevriezen en kan uw scootmobiel niet werken.
- Bij extreem hoge temperaturen werkt de Tube met lagere snelheden vanwege een veiligheidsfunctie van de controller die schade aan de motoren en andere elektrische componenten voorkomt.
- Berg uw scootmobiel op in een ruimte met een lage luchtvochtigheidsgehalte. Dit voorkomt schimmelvorming en verslechtering van de gepolsterde delen. En het is eveneens beter voor uw batterijen.
- De scootmobiel is thermisch beveiligd. Bij oververhitting schakelt het systeem de scootmobiel uit. Wij adviseren u om 5 minuten met het herstarten te wachten zodat de onderdelen goed kunnen afkoelen.
- Bij signalering van een elektronisch defect zal de scootmobiel tot stilstand komen.
- Gebruik voor het reinigen geen bleek- of oplosmiddelen.

In geval van een incident

Mocht er zich met de scootmobiel een ernstig incident voordoen, dient u dit te melden bij uw winkelier zodat de fabrikant en Inspectie van Gezondheidszorg hiervan op de hoogte kunnen worden gebracht.

De Tube is een elektrisch aangedreven scootmobiel, geschikt voor zowel jonge als oudere mensen die moeite hebben om zich over een langere afstand voort te bewegen.



Het verkleinbare aluminium frame en de lichtgewicht lithium batterijen maken de Tube compactscoot makkelijk meeneembaar; in het vliegtuig of in de kofferbak van uw auto. Zo heeft u altijd een complete scootmobiel bij de hand!

Deze handleiding omschrijft uitsluitend de standaard instellingen van uw scootmobiel. Meer informatie vindt u op onze website: www.skylinemobility.com.



Tube+ Technische Specificaties	
Banden	Antilek (PU)
Wielmaat voor	20 x 5 cm (8")
Wielmaat achter	23 x 7 cm (9")
Formaat	84 (l) x 52 (b) x 89-98 cm (h)
Formaat compact*	84 (l) x 52 (b) x 66 cm (excl. zitting: 51,5 cm) (h)
Gewicht	25 kg / 20,5 kg (excl. zitting)
Accu specificaties	24 V / 250 Wh / lithium batterijen
Max. gewicht bestuurder	115 kg
Maximale actieradius	13 km**
Maximale snelheid	6 km/h
Lader specificaties	110-240 V / 2 A / Li-ion
Laadtijd	5 uur (volledige lading)
Controller specificaties	S-Drive 45 A
Motor specificaties	270 W / electromagnetische rem
Rughoogte	33 cm
Zittingbreedte	39 cm
Zittingdiepte	34 cm
Zithoogte (vanaf grond)	54 / 59 cm
Hoogte voetsteunen	26 cm
Bodemvrijheid	6 cm
Max. obstakelhoogte	5 cm
Draaistraal	95 cm
Wielbasis	53,5 cm
Stuurhoogte	Verstelbaar (bereik: 9 cm)
Vering	Niet aanwezig
Maximale hellingshoek	6°
Gebruik	Binnen en buiten op vlakke ondergronden
Temperatuur	-10°C tot +45°C (Indoor laden: 10°C tot 40°C)
Spatwaterdicht	IPX4 (excl. lader)
Voldoet aan	EN 1218421 klasse B (MDR proof) / ISO 7176-14, 21
Transport	Niet geschikt als zitplaats in een motorvoertuig!
Markering	CE / FDA / EMC gekeurd
MSDS rapport (incl. UN 38.3)***	Zie bijlage in gebruikershandleiding

* Afmeting met neergeklapte rugleuning en stuurkolom.

** O.a. afhankelijk van snelheid, rijstijl, type ondergrond, hellingshoek, temperatuur, gewicht van bestuurder en conditie van batterijen.

*** Material Safety Data Sheet (incl. UN 38.3): ter inzage voor cruise- of luchtvaartmaatschappijen.

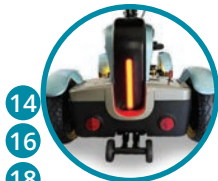
Scootmobiel



Bedieningspaneel



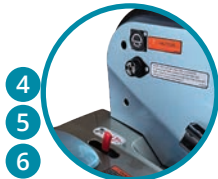
Scootmobiel



14
16
18



16



4
5
6

Accessoires



Q



X



Y



Z

Scootmobiel

1. Stuur met bedieningspaneel
2. Hoogteverstelling stuur
3. Hendel neerklapbaar stuur
4. Oplaadpunt
5. Zekering
6. Rode vrijloophendel
7. Voetsteunen
8. Verlichting voorkant
9. Antilekbanden (PU)
10. Neerklapbare rugleuning
11. Afneembare zitting
12. Montagepunten voor armleuningen (accessoire)
13. Hoogteverstelling zitting
14. Verlichting achterkant
15. Geïntegreerde lithium batterijen
16. Antitip
17. Spatbord
18. Reflectoren
19. Positie stokhouder (accessoire)
20. Verlichting zijkant

Bedieningspaneel

- A. Claxon
- B. Gashendel achteruit (zwart)
- C. Contactslot met 2 sleutels
- D. Snelheidsniveau regulering
- E. Gashendel vooruit (rood)
- F. Accu-status
- G. Accu-indicator

Accessoires

- Q. Stokhouder
- X. Spiegel
- Y. Mand
- Z. Armleuningen

Zie voor meer informatie www.skylinemobility.com

Aanduidingen op de scootmobiel

Op de scootmobiel bevinden zich een aantal stickers. Hieronder een overzicht, met de locatie waar zij zich bevinden.



CE-sticker

De scootmobiel voldoet aan de bepalingen gesteld in de richtlijn voor Medische Hulpmiddelen en is voorzien van een CE-markering. Onder de scootmobiel treft u deze sticker aan met onze contactgegevens, het maximaal gebruikersgewicht, de fabricagedatum, het bouwjaar en -maand, u vindt hier eveneens het serienummer (S/N) van uw scootmobiel. Houd deze in het geval van service altijd bij de hand. Zie in bijlage II een overzicht van alle veiligheidssymbolen die u op de CE sticker aantreft.



Vrijloopticker

De sticker bij de vrijloophendel geeft de 2 standen weer: duwen en rijden.

In de duwstand (hendel naar boven) is de scootmobiel vrij te verrijden.

In de rijstand (hendel naar beneden) is de scootmobiel gereed om elektrisch te rijden.

Voor meer informatie zie bladzijde 22.

Fuse-/zekeringsticker

Draai de fuse-knop met de klok mee om de accu te connecten.
Draai de fuse-knop tegen de klok in om de accu te disconnecten.
70190061

Deze sticker geeft aan hoe de accu middels de zekering (fuse) te koppelen (connecten) / ontkoppelen (disconnecten).

Voor meer informatie zie bladzijde 26.



Knelpuntsticker

Achterop de rugleuning is een driehoekige sticker geplakt die u voor het volgende waarschuwt:



Pas op uw vingers bij het omhoog klappen van de rugleuning!



Belangrijke mededeling

Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden. Laadtemperatuur: 10°C tot 40°C. Disconnect de accu altijd in volledig geladen toestand wanneer u de scooter opbergt.

70190062

Batterijsticker

Zie sticker hoe u levensduur van de lithium batterijen kunt vergroten. Voor meer informatie zie bladzijde 28.



Waarschuwing

Vergrendel voor gebruik het stuur in verticale positie.

70190060

Stuursticker

Deze sticker geeft aan dat het belangrijk is het stuur te vergrendelen voor gebruik. Voor meer informatie zie bladzijde 18.



1. Klap stuur omhoog

Installeren van de Tube scootmobiel

! Verzekeer u ervan dat de scooter uitgeschakeld is wanneer u wilt beginnen.

! Zorg dat uw vingers en ledematen niet bekneld raken.



2. Borgpen is ingetrokken

Stuur vergrendelen

1. Klap het bovenste deel van het stuur omhoog.
2. Zorg dat de borgpen is ingetrokken door de snelspanner naar links te bewegen.
3. Laat de snelspanner los zodat de borgpen naar rechts schiet en de twee stuurdelen verbindt.
4. Zet vervolgens de snelspanner omhoog.
5. Vergrendel de snelspanner door deze naar beneden (rechtsom of linksom) te klappen.



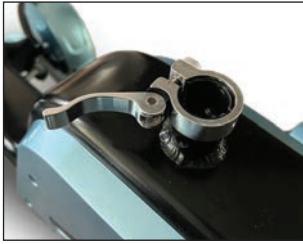
3. Laat los om te verbinden



4. Zet snelspanner omhoog



4. Vergrendel de snelspanner



1. Zet snelspanner open



2. Plaats kolom + vergrendel



3. Plaats borgpen



4. Fixeer de klem



5. Klap rugleuning omhoog

Stoel monteren

1. Zet de snelspanner open.
2. Plaats de kolom op de juiste zithoogte en vergrendel de snelspanner.
3. Borg de stoel middels de borgpen.
4. Fixeer de klem aan de andere zijde.
5. Klap de rugleuning volgens omhoog.

Verkleinen van de Tube scootmobiel

U kunt de Tube verkleinen door het stuur en de rugleuning neer te klappen. Het is ook mogelijk om de stoel eraf te halen. Hierdoor wordt het tilgewicht nog gunstiger. Volg hiervoor de vorige "Installatie" stappen in omgekeerde volgorde.

Stuur neerklappen

1. Zet de snelspanner open en plaats de hendel naar beneden.
2. Duw de snelspanner naar links om de twee stuurdelen te ontkoppelen.
3. Klap het stuur naar beneden.

Stoel demonteren:

1. Klap de rugleuning naar beneden.
2. Maak de klem los.
3. Verwijder de borgpen.
4. Zet de snelspanner open.
5. Verwijder de stoel.

Rijden met uw scootmobiel

De Tube is eenvoudig te bedienen. Toch raden wij u aan de volgende instructies aandachtig door te lezen om vertrouwd te raken met uw nieuwe scootmobiel.

Controle vooraf

Controleer voor het wegrijden het volgende:

- De connectie van de batterijen middels de zekering.
- De accustatus in de indicator.
- De remmen.
- Of de vrijloophendel in de elektrische rijstand staat.
- Of de acculader verwijderd is.

! *Laad voor het eerste gebruik de batterijen volledig op. Voor meer informatie zie bladzijde 25.*



Stuurhoogte instellen

Stel de stuurhoogte juist in zodat u makkelijk bij de handvatten, gashendels en het bedieningspaneel kan.

1. Draai de knop bovenaan de stuurkolom los.
2. Stel de gewenste hoogte in.
3. Draai de knop weer vast.



Inschakelen

1. Neem plaats op de scootmobiel.
Klap de eventuele armluning weg om het instappen te vergemakkelijken.
2. Zet uw voeten op de voetsteunen
3. Steek de sleutel in het contactslot en draai deze om.
*De LED lampjes van de accu-indicatie gaan branden.
De scootmobiel is nu klaar om te rijden.*

! *Zorg dat de scootmobiel uitgeschakeld is als u instapt.*

! *Houd uw handen aan het stuur en uw voeten op de voetsteunen.*



Snelheid instellen

U kunt middels de draaiknop op het bedieningspaneel de snelheid instellen. Als u tegen de klok indraait verlaagt u de snelheid. Draait u met de klok mee dan verhoogt u de snelheid. U doseert vervolgens middels de gashendels uw rijnsnelheid. De snelheidsinstelling bepaalt hoe hard u rijdt als u de gashendel volledig indrukt. De maximale snelheid is 6 km/h. Kies voor iedere situatie een geschikte snelheidsinstelling.

- ! *Wees voor gebruik altijd bewust van de omgeving als u de snelheid instelt. Wij adviseren een lage snelheid voor binnengebruik. Selecteer een voor u comfortabele snelheid waarmee u de scootmobiel buiten veilig kunt bedienen.*
- ! *Doseer (ondanks de automatische snelheidsbegrenzer) uw snelheid voordat u een bocht instuurt. U behoudt zo een stabiel zwaartepunt.*
- ! *Ondanks de kleine draaicirkel van de scootmobiel kan het indraaien van liften of deuren moeilijk zijn. Zorg dat u altijd de juiste lage snelheidsinstelling gebruikt voor kort manoeuvreren.*



Rode gashendel - vooruit



Zwarte gashendel - achteruit

Voor- en achteruit rijden

1. Druk de rode gashendel langzaam in.
De scootmobiel rijdt vooruit.
2. Druk de gashendel verder in.
De scootmobiel rijdt sneller vooruit.
3. Laat de gashendel los.
De scootmobiel stopt, ook op een helling (anti-rollback systeem).
4. Gebruik de zwarte gashendel op dezelfde manier om achteruit te rijden.

- ! *Controleer of de weg achter u vrij is tijdens het achteruit rijden.*

- ! *De scootmobiel rijdt langzamer achteruit dan vooruit.*

- ! *Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*
- ! *Raak de bekapping achter niet aan tijdens het rijden. Het kan heet zijn.*

Hellingen en obstakels

Wees waakzaam tegen kantelen bij het oprijden van een helling. Uw zwaartepunt verplaatst zich als u een helling op- of afrijdt.

- ! *Rijd een helling of drempel altijd recht van voren op, niet zijwaarts.*
- ! *Zie ook de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*

Remmen

Uw scootmobiel is voorzien van een electromagnetisch remsysteem (ook wel anti-rollback genoemd). Dit remsysteem werkt automatisch als de gashendels in de neutrale stand staan (dus niet ingedrukt zijn) en wanneer de scootmobiel is uitgeschakeld. Wel zo handig als uw scootmobiel op een helling staat!

- ! *Als u in een noodgeval moet stoppen, dient u de gashendels los te laten.*

Vrijloop



De motoren zijn ontworpen om de elektromagnetische remmen in te schakelen wanneer het voertuig niet in gebruik is of wanneer de stroom is uitgeschakeld. Ze hebben ook een handmatige functie waarmee ze kunnen “freewheelen”, zodat de scooter kan worden verplaatst zonder deze aan te zetten.

Uw scootmobiel is namelijk uitgerust met een rode handmatige vrijloophendel die, wanneer ingeschakeld, het mogelijk maakt om de scootmobiel voort te duwen.



Vrijloophendel omhoog:
- met de hand verrijdbaar
- rem is **NIET** ingeschakeld!



Vrijloophendel omlaag:
- elektrische rij-stand
- rem is **WEL** ingeschakeld!

- Duw de vrijloophendel naar boven om de scooter met de hand te verrijden.
- Duw de vrijloophendel naar beneden voor de elektrische rij-stand. **Wen uzelf deze handeling aan na elk gebruik van de vrijloof-functie.**

! Als u uw scooter in de vrijloop (duw-stand) zet, zijn de remmen **niet** ingeschakeld. Neem dan geen plaats op de scooter!

! Gebruik de vrijloop-stand nooit op een helling of tijdens het rijden. De rem is dan buiten werking.

! Duw de vrijloophendel na elk gebruik van de vrijloof-functie naar beneden om de rem weer in te schakelen.

! Tijdens transport in auto of vliegtuig dient de rijstand (vrijloophendel naar beneden) te zijn ingeschakeld.

! De scooter stopt niet automatisch met rijden als per ongeluk de vrijloof erop wordt gezet.

Uitschakelen



1. Draai de sleutel om en haal de sleutel uit het contactslot. De LED lampjes van de accu-indicator gaan uit.
2. U kunt nu afstappen. Klap de eventuele armleniging weg om het uitstappen te vergemakkelijken.

! Zorg dat de scooter uitstaat als u uitstapt.

! Laat de scooter altijd uitgeschakeld en zonder contact-sleutel achter. Hiermee voorkomt u ongewild gebruik en/of diefstal.

! Als u de scooter 30 minuten niet gebruikt, zal het systeem zich automatisch uitschakelen. Haal de sleutel uit het contactslot en schakel het systeem opnieuw in.



Aflezen van accu-status

De accu-indicator op het bedieningspaneel toont de resterende accucapaciteit:

Accu-status	
Signaallampje	Indicatie
Groen	De batterijen zijn vol.
Oranje	Bij voorkeur nu opladen.
Rood	De scooter moet z.s.m. worden opgeladen.

Het display van het bedieningspaneel is een multifunctioneel visueel display. Het kan veel informatie over het voertuig geven.

Wanneer de batterij-indicator in de rode sector valt, zijn uw batterijen bijna leeg en moeten ze worden opgeladen. Het is verstandig om je batterijen op te laden wanneer de batterij-indicator in de rode zone komt. De resterende batterij-indicator wordt alleen lager bij gebruik van de batterij, ongeacht de batterijspanning.

Het systeem wordt uitgeschakeld wanneer de batterijspanning lager is dan 21.0V. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer het voertuig meer dan 30 minuten niet wordt gebruikt. U moet de batterij van de sleutel loskoppelen en de sleutel erin steken om de scooter opnieuw te starten.



Batterijen opladen

1. Laad de batterij alleen als de scootmobiel uit staat.
2. Steek de stekkers van het netsnoer in de wandcontactdoos en lader.
De lader is klaar om te laden; deze licht rood op.
3. Steek de stekker van de lader in het oplaadpunt van de accubak.
De batterijen worden opgeladen; de lader licht oranje op.
4. Maak de laadcyclus (5 uur bij volledige lading) zoveel mogelijk af.
De batterijen zijn vol als de lader groen oplicht. U kunt vervolgens de stekkers uit het oplaadpunt en wandcontactdoos verwijderen.

- ! *Gebruik uitsluitend de originele Tube lithium-ion lader.*
- ! *Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden.*
- ! *Laad uw batterij altijd binnen (10°C tot 40°C) in goed geventileerde ruimtes op.*
- ! *Laad uw scootmobiel met enige regelmaat op.*
- ! *U kunt de accu niet overladen. Dankzij de begrenzer schakelt de lader automatisch uit als de accu vol is. Wees echter voorzichtig en laat een volle accu niet langer dan 24 uur aan de lader.*
- ! *Bij lage temperaturen heeft de accu een lagere capaciteit. Hierdoor neemt ook de actieradius af.*
- ! *Laat kinderen niet zonder toezicht in de buurt spelen van de scootmobiel tijdens het opladen.*
- ! *Zie de veiligheidsvoorschriften in hoofdstuk 1.*



Ontkoppeling van accu

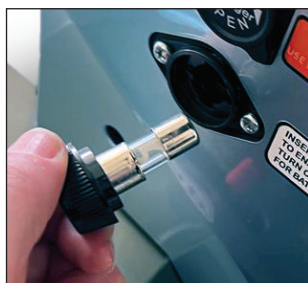
Als u de scooter een tijdje niet gebruikt, ontkoppel dan de batterijen - in volledig geladen toestand - door de zekering (fuse) uit te nemen:

1. Draai de fuse-knop tegen de klok in
2. Neem de zekering uit en berg deze goed op!

Laad uw accu elke maand een keer op om verslechtering te voorkomen.

Hiervoor dient u de zekering weer terug te plaatsen (draai de knop met de klok mee).

Het ontkoppelen van de accu is tevens een vereiste bij het vliegen. In principe kunt u de accu in de scooter laten zitten.



! Geef dit van te voren aan bij uw vliegtuigmaatschappij! Het is mogelijk dat niet overal dezelfde regels worden gehanteerd.

Controle

Uw scootmobiel heeft minimaal onderhoud nodig. Maar zoals elk gemotoriseerd voertuig adviseren wij ook enkele onderhoudschecks uit te voeren. Breng 1 keer per jaar de compactscoot naar een gekwalificeerde scootmobielmonteur voor een servicebeurt. Preventief onderhoud voorziet in de controle op het goed en juist functioneren van alle bewegende delen, alsmede de elektronica en de conditie van de batterijen.

In de onderstaande matrix zijn de onderdelen aangegeven die regelmatig gecontroleerd moeten worden.

Controle- en onderhoudsmatrix				
Onderdeel	Actie	Dagelijks	Maandelijks	Halfjaarlijks
Lader	Controleren op werking	X		
Batterijen	Check capaciteit	X		
	Volledige oplaadcyclus		X	
	Check corrosie op polen			X
Banden	Controleren op slijtage		X	
Behuizing en frame	Reinigen met vochtige doek en niet-schurende reiniger		X	
Verbindingen	Controleren op slijtage, breuk of blootliggende draden		X	
Vouwmechanisme	Controleren op werking		X	
Scootmobiel	Servicebeurt			X

Als er een gebrek is ontstaan, kunt u een gekwalificeerde scootmobielmonteur inschakelen om dit te verhelpen. Deze monteurs beschikken over de benodigde kwalificatie en gereedschappen om het een en ander veilig en correct uit te voeren. Waarbij alleen de originele Skyline Mobility onderdelen mogen worden gebruikt. Zo heeft u nog lang plezier van uw Tube compactscoot.

- ! *Als het profiel van de banden minder is dan 1 mm moeten de wielen vervangen worden.*
- ! *Als het vermogen van de accu terugloopt, komt het einde van de levensduur in zicht. U dient de batterij dan zo snel mogelijk te vervangen.*

Reinigen

- Verwijder lichte verontreiniging van de bekleding met een oplossing van mild reinigingsmiddel en warm water.
 - Schrob de bekleding voorzichtig met een zachte borstel wanneer de verontreiniging in de bekleding is getrokken.
 - Reinig de behuizing met een niet-schurende reiniger.
 - Zet de behuizing in een niet-schurende autowas.
 - Als de polen van de batterij gecorrodeerd zijn, veeg deze dan schoon met een droge doek.
 - Houd de wielen vrij van zand, haar en ander vuil.
- ! *Gebruik geen bleek- of oplosmiddelen.*
 - ! *Gebruik geen hogedrukreiniger om de scootmobiel te reinigen.*

Batterijen

- ! *Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden.*
- ! *Laad uw scootmobiel met enige regelmaat op.*
- ! *Accu's kunnen gevaarlijk zijn. Laat uw accu's uitsluitend installeren en onderhouden door een gekwalificeerde scootmobielmonteur.*
- ! *Als u de scootmobiel een tijdje niet gebruikt, ontkoppel dan de batterijen - in volledig geladen toestand - door de zekering (fuse) uit te nemen (zie ook pag 26). Laad uw accu elke maand een keer op om verslechtering te voorkomen.*

- ! Vermijd opslag van batterijen bij extreem hoge of extreem lage temperaturen.
- ! Berg uw scooter bij voorkeur op in een ruimte met een lage temperatuur ($< 30^{\circ}\text{C}$) en een laag luchtvochtigheidsgehalte. Dit is beter voor uw batterijen en dit voorkomt eveneens schimmelvorming en verslechtering van de gepolsterde delen.



Controller

Uw scooter is uitgerust met een S-Drive controller. Deze computer bewaakt het systeem van de scooter. Als de controller een probleem detecteert, wordt dit weergegeven door het flikkeren van de accu-indicatie lampjes. Iedere foutmelding heeft een eigen codering.

Door het tellen van het aantal flikkeringen kunt u de scootmobielmonteur van de juiste informatie voorzien.

Garantie

Op uw nieuwe scootmobiel geldt een garantieperiode van 2 jaar (accu/lader 1 jaar).

Buiten de garantie vallen gebreken ontstaan door: niet in acht nemen van gebruiks- en onderhoudsvoorschriften, anders dan normaal gebruik, slijtage (koolborstels, banden, zitting, batterijen e.d.), onachtzaamheid, overbelasting, ongeval door derden, toegepaste, niet originele onderdelen en gebreken waarvan de oorzaak is gelegen buiten het product (zoals brand- en waterschade).

Met deze garantie vervalt elke andere garantie; in de wet bepaald, of mondeling meegedeeld, behoudens dat wat door Skyline Mobility schriftelijk wordt gegarandeerd.

Garanties gelden uitsluitend binnen de EU.

Afdanken van product en verpakking

Alle onderdelen van uw scootmobiel zijn recyclebaar. In de meeste gevallen kunt u gewoon terecht bij uw lokale afvalinzamelingspunt. Uw winkelier is eveneens bekend met de inzamelpunten voor het afdanken van de scootmobiel.

Vanuit milieuoogpunt adviseren wij om de verpakking en de scootmobiel zoveel mogelijk gescheiden af te voeren, zodat de gebruikte materialen efficiënt gerecycled kunnen worden.

Deze handleiding is met de grootst mogelijke zorg samengesteld en is gebaseerd op de informatie zoals bij Skyline Mobility bekend op het moment van verschijnen. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele fouten in de tekst of gevolgen daarvan.

De informatie in deze handleiding is van toepassing op de standaard uitvoering van het product. Skyline Mobility neemt geen verantwoordelijkheid voor eventuele schade ontstaan door wijzigingen in of aanpassingen op het product na het moment van eerste verkoop. Tevens kan Skyline Mobility niet aansprakelijk gesteld worden voor schade door werkzaamheden door derden.

De informatie in deze handleiding mag op geen enkele manier vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van Skyline Mobility.

De door Skyline Mobility gebruikte handelsnaam en handelsmerken mogen krachtens de handelsnaamwet niet als vrij worden beschouwd.

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen voorbehouden.

Skyline Mobility BV – Alle rechten voorbehouden





TUBE+



Cher voyageur,

Votre choix pour le quadriporteur Tube vous offre une sécurité, qualité et facilité de transport inégalée !

Nous vous souhaitons de nombreux kilomètres sûrs et confortables et espérons que vous profiterez de la liberté que vous offre le Tube. Dans ce manuel d'utilisation, vous trouverez tout ce qu'il faut savoir sur le quadriporteur Tube, des instructions de sécurité aux conseils d'entretien en passant par les fonctions d'utilisation.

C'est avec plaisir que nous vous tiendrons au courant des nouveautés, nouvelles expériences d'utilisateurs et autres informations utiles. Vous pouvez visiter notre site www.skylinemobility.com pour lire nos dernières évolutions.

Sincèrement,
Skyline Mobility
Votre guide en Travel Mobility

Consignes de sécurité	4 - 10
Rapport d'incident	11
Introduction	12
Caractéristiques techniques	13
Description du produit	14 - 17
Installer et réduire	18 - 19
Conduire	20 - 23
Lire l'état de la batterie	24
Recharger	25
Déconnexion de la batterie	26
Entretien	27 - 29
Garantie	30
Disposition	31
MSDS + UN 38.3 rapport	I - VII
Symboles de sécurité	VIII



Une instruction supplémentaire est présente à chaque fois que vous voyez ce signe. Suivez toujours ces consignes. Leur négligence peut influencer de façon négative le fonctionnement du quadriporteur et entraîner des blessures ou des dégâts au quadriporteur, aux environs directs ou à l'environnement.

En tant qu'utilisateur du quadriporteur, vous êtes toujours tenu de respecter le code de la route et les consignes de sécurité en vigueur. Il est conseillé d'acquérir de l'expérience dans un lieu calme, de préférence votre propre environnement, avant de sortir avec votre quadriporteur Tube.



Veillez lire attentivement ce manuel d'utilisation avant d'entreprendre toute sortie avec votre quadriporteur. Skyline Mobility n'est pas responsable des dégâts ou préjudices commis suite à la négligence ou au non-respect des consignes de sécurité.

Le quadriporteur Tube est conçu et fabriqué pour vous offrir un confort maximal. Vous ne pouvez donc pas changer, ajouter ou supprimer des pièces ou des fonctions. Cela peut entraîner des dommages corporels ou abîmer votre scooter électrique.



Ne modifier pas votre scooter électrique, à moins que cela soit approuvé par Skyline Mobility.



La programmation de la direction ne peut être réalisée que par un membre du personnel autorisé.



N'enlevez sous aucun prétexte l'anti-bascule de votre quadriporteur.



N'ouvrez jamais le boîtier de la batterie.



Utilisez uniquement des pièces et accessoires d'origine provenant de Skyline Mobility.



Ne jamais couvrir ou enlever les instructions de sécurité ou les autocollants.



Conducteur

- Par exemple aux Pays-Bas, vous n'avez pas besoin de permis de conduire pour pouvoir conduire un quadriporteur. Dans certaines situations (médicales), il est conseillé de suivre un cursus de conduite.

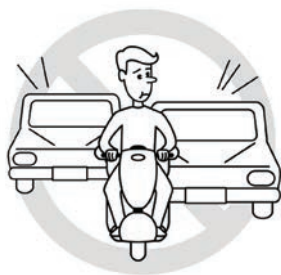


- Vous ne pouvez pas conduire le quadriporteur si vous êtes sous influence de substances qui peuvent nuire à votre conduite (alcool, drogues, médicaments).
- Les enfants de moins de 12 ans ne sont pas autorisés à conduire le scooter. Nous recommandons un âge minimum de 16 ans.
- Le conducteur doit être capable cognitivement et physiquement de conduire le scooter.
- Demandez conseil à votre médecin si vos médicaments ou votre mobilité réduite nuisent à votre conduite.
- Vous devez posséder une vue suffisante pour pouvoir conduire le quadriporteur en toute sécurité quelle que soit la situation.
- Si votre poids excède 115 kg, vous ne pouvez pas conduire ce quadriporteur car il n'est pas adapté à cela.
- Faites en sorte d'être vu par tous les autres usagers de la route. En tant qu'utilisateur d'un quadriporteur, vous êtes vulnérables dans la circulation.

! Mise en service

- Lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser le scooter électrique pliable Tube. Si vous ne comprenez pas certain(e)s avertissements, conseils ou instructions, veuillez prendre contact avec votre vendeur. Cela vous permettra d'éviter toute situation dangereuse ou dégâts éventuels.
- Par exemple aux Pays-Bas, il est obligatoire d'assurer votre quadriporteur au moins au WA*. **WA est une assurance de responsabilité civile légalement obligatoire par le gouvernement. Les dégâts causés à autrui avec votre quadriporteur, pour lesquels vous êtes légalement responsable, sont remboursés. Cela ne vaut pas pour les dégâts causés au quadriporteur en cas d'accident responsable. Un véhicule assuré doit être reconnu par une vignette apposée à l'arrière.*
- Utilisez le quadriporteur uniquement conformément à l'usage prévu. Ne cherchez pas à trouver les limites – comme décrit dans ce manuel- de ce produit. N'utilisez pas votre quadriporteur pour tracter un véhicule ou un chariot par exemple.
- Ce quadriporteur est conçu pour une seule personne. N'emprenez pas de passagers. Ne laissez personne monter du quadriporteur.

- Assurez-vous que le quadriporteur est entièrement monté avant son utilisation. Vérifiez que chaque pièce est correctement serrée et que toutes les fonctions (les freins par exemple) marchent correctement.
- Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.
- Vérifiez avant l'utilisation que le quadriporteur est en position de conduite et non en roue libre. Après utilisation, placez toujours le levier d'embrayage en position de conduite.
- Lorsque le chargeur de batterie est branché, l'anti-démarrage est actif.



! Conduire

- Utilisez le scooter uniquement à l'extérieur sur des surfaces planes.
- Soyez toujours conscients de l'environnement lorsque vous configurez votre vitesse. Nous conseillons une vitesse faible pour une utilisation intérieure. Sélectionnez une vitesse confortable vous permettant une conduite sûre lors d'une utilisation extérieure.
- Par exemple aux Pays-Bas, ne conduisez pas sur des voies rapides et autoroutes, vous pouvez rouler sur les trottoirs, zones piétonnes, pistes cyclables et la chaussée. Vous devez vous adapter aux règles de circulation* de chaque voie empruntée. **Aux Pays-Bas, les règles piétonnes s'appliquent sur les trottoirs, vous ne pouvez donc excéder 6km/h. Tout comme les piétons, vous avez la priorité sur les passages piétons. Les règles de circulation pour vélos doivent être respectées sur les pistes cyclables. Le quadriporteur par défaut n'ayant pas d'éclairage, vous ne pouvez pas y rouler de nuit ou en cas de visibilité réduite. Cela vaut également pour la chaussée.*
- Eteignez le quadriporteur lors de la montée ou descente de l'appareil.
- Pendant la conduite, gardez vos mains sur le guidon et votre pieds sur les supports du scooter.
- Ce quadriporteur ne possède pas d'indicateurs de direction, tendez votre bras lorsque vous changez de



direction.

- En cas d'un arrêt d'urgence, lâchez l'accélérateur. Si vous éteignez le scooter pendant que vous conduisez, vous vous arrêterez très brusquement.
- Gardez des distances de sécurité. Pour information: à une vitesse de 6 km/h, quand vous lâchez l'accélérateur, le quadriporteur sera à l'arrêt total (sur une surface plane) au bout de 1 mètre maximum.
- Pensez aux pièces saillantes fixes ou détachées du, dans ou sur le scooter. Celles-ci peuvent provoquer des dégâts au quadriporteur ou à l'environnement.
- Les endroits où des parties du corps peuvent se coincer sont protégés au maximum, mais restez toujours attentifs. N'accrochez rien au guidon. Faites en sorte qu'aucun vêtement ne pende, ceux-ci pourraient se coincer dans les roues.
- Pour éviter tout risque de dérapage, ne conduisez pas sur une chaussée glissante. Ne roulez donc pas lorsqu'il neige.
- Le quadriporteur est agréé et conforme aux exigences climatiques appropriées. Pour éviter tout problème, nous vous conseillons malgré tout de ne pas conduire sous la pluie.
- Réduisez votre vitesse dans un virage (serré) de façon à garder un centre de gravité stable.
- N'effectuez pas d'arrêt ou virage brusque lors de la conduite de votre quadriporteur.
- Vérifiez la voie derrière vous lors d'une marche arrière. Lors d'un stationnement, vérifiez qu'il n'y ait pas d'obstacles derrière vous.
- Malgré le petit rayon de braquage du quadriporteur, l'entrée dans les ascenseurs ou portes peut être difficile. Adoptez toujours une vitesse faible adaptée lors de manœuvres étroites.
- N'utilisez jamais d'appareils électroniques pendant la conduite. Eteignez le quadriporteur en cas d'utilisation d'un téléphone mobile.*

**Le quadriporteur est approuvé EMC (compatibilité électromagnétique). Des tests ont prouvé que le quadriporteur n'est pas sensible aux ou dommageable pour les appareils de communication mobiles ou appareils électroniques. Cependant, restez vigilant lors de l'utilisation simultanée*



du quadriporteur et d'appareils mobiles ou électriques. Les portiques antivol des magasins peuvent être activés. Si vous ne connaissez pas les mouvements et la fonction de freinage, éteignez le scooter dès que possible.

! Pentes et autres obstacles



- Soyez vigilant à l'égard du basculement lors de la conduite sur une pente. Votre centre de gravité se déplace quand vous montez ou descendez une pente. Toujours monter une pente de face et non de côté.
- Avancez toujours de face sur un ralentisseur. N'essayez pas de franchir des obstacles trop hauts. Une hauteur de ralentisseur de 30 mm ne pose aucun problème.
- Soyez très vigilant lors d'un demi-tour sur une pente en raison du risque de basculement.
- Evitez toute pente de plus raide que 3° (angle d'inclinaison maximal = 6°). La conduite (marche avant ou arrière) est dangereuse.
- Ne descendez jamais d'un trottoir ou d'un obstacle en marche arrière. Cela peut entraîner le basculement du scooter.
- N'utilisez surtout pas la position de roue libre dans une pente.
- Conduisez prudemment à proximité d'un trottoir, rebord ou obstacle. Une surface inégale augmente le risque de basculement.

! Transport



- Veillez à ce que vos doigts ou membres ne restent pas coincés lors du pliage ou dépliage du quadriporteur.
- Lors du transport du quadriporteur dans un véhicule motorisé, asseyez-vous sur une place prévue à cet effet, et sous aucun contexte sur le quadriporteur.
- La position de conduite (le levier d'embrayage vers le bas) doit être engagée pendant le transport en voiture ou en avion.
- Ne restez pas assis dans votre quadriporteur lorsqu'il est soulevé par un système de poulie. Il n'est pas conçu pour.
- N'essayez pas de porter le quadriporteur tout seul s'il est trop lourd pour vous. Demandez de l'aide.
- Vous emportez le Tube en avion? Déconnecter que les piles au lithium en retirant le fusible.



! Batterie et chargeur

- Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.
- Ne laissez pas des enfants sans surveillance jouer à proximité du quadriporteur ; particulièrement lorsqu'il est en charge.
- Utilisez uniquement le chargeur lithium-ion Tube d'origine et ne chargez pas d'autres produits avec le chargeur!
- Chargez votre batterie régulièrement.
- Chargez toujours votre batterie à l'intérieur (10°C à 40°C) dans une pièce bien ventilée.
- Ne laissez pas un chargeur branché sans surveillance ; par exemple, ne chargez pas la nuit.
- Retirez la prise de courant à la fin d'un cycle de chargement.
- Évitez le stockage des batteries dans des conditions de température extrême (haute ou basse).
- Le contact avec des outils peut provoquer des chocs électriques. Ne branchez pas de rallonge sur le convertisseur AC/DC ou le chargeur.
- Arrêtez le chargement si les batteries ne semblent pas totalement chargées au bout de 5 h.
- Arrêtez le chargement si quelque chose vous semble anormal! (Chaleur, odeur, décoloration, distorsion, son inhabituel, etc.).
- Vous ne pouvez pas surcharger les batteries. Grâce au limiteur, le chargeur s'éteint automatiquement lorsque les batteries sont pleines. Soyez tout de même prudent et ne laissez pas une batterie pleine branchée plus de 24 heures.
- Avant utilisation, nettoyez -s'ils sont sales- les pôles de la batterie avec un chiffon sec.
- Rangez la batterie (débranchée du quadriporteur) toujours entièrement chargée.
- Chargez votre batterie au moins une fois par mois pour éviter toute détérioration
- Lorsque la capacité de la batterie décline, sa fin de vie est en vue. Vous devez donc changer votre batterie au plus vite.
- A basse température, les batteries ont une capacité moindre. Cela entraîne donc une baisse de l'autonomie du quadriporteur

! Autres

- Si vous laissez le scooter sans surveillance, emportez la clé avec vous.
- Ne touchez pas le moteur après la conduite, il peut être très chaud.
- Si le profil des pneumatiques est de moins d'1 mm, ceux-ci doivent être changés.
- L'utilisation sous la pluie, le brouillard, la grêle, la neige ou sur des routes salées, glacées ou glissantes à un effet notoire sur le système électrique et le châssis. Bien que le scooter soit étanche aux éclaboussures (IPX4 *), gardez les connexions électriques à l'écart des sources d'humidité (eau / liquides corporels / etc.). *Excl. chargeur (IPX0): il ne peut être utilisé que dans un environnement sec.
- N'exposez pas le quadriporteur directement au soleil ou trop près du feu : la température de surface augmente ce qui peut entraîner des brûlures ou une hypersensibilité de la peau. Ne fumez pas sur la quadriporteur!
- Ne laissez pas le quadriporteur rentrer en contact avec l'eau de mer : l'eau de mer affecte le quadriporteur.
- Ne laissez pas le quadriporteur rentrer en contact avec le sable : le sable peut pénétrer dans les rouages du quadriporteur et entraîner une usure rapide.
- Le contrôleur du quadriporteur ne fonctionne qu'avec une température entre -10°C et 45°C. Quelques parties du quadriporteur sont sensibles au changement de la température.
- Les batteries peuvent geler à des températures extrêmement basses et votre quadriporteur ne peut pas fonctionner.
- Le Tube fonctionne à des températures extrêmement élevées vitesses inférieures en raison d'un dispositif de sécurité de le contrôleur causant des dommages aux moteurs et autres composants électriques.
- Rangez votre quadriporteur dans une pièce où le taux d'humidité est faible. Cela évite la formation de moisissures et la détérioration des parties rembourrées et des batteries.
- Le quadriporteur est protégé thermiquement. Lors de surchauffe, le système s'éteint automatiquement. Nous vous conseillons d'attendre 5 minutes avant de redémarrer pour que les pièces puissent refroidir correctement.

- Le signalement d'un défaut électronique entrainera l'arrêt du quadriporteur.
- Lors du nettoyage du quadriporteur, n'utilisez en aucun cas d'agent de blanchiment ou solvant quelconque.

En cas d'incident

En cas d'incident grave avec le scooter, signalez-le à votre revendeur afin que le fabricant et l'inspection de la santé puissent en être informés.



Le Tube est un quadriporteur à entraînement électrique, adapté aux jeunes ou plus âgés ayant du mal à se déplacer sur des longues distances. Ce qui rend ce quadriporteur unique est son mécanisme de pliage. Le quadriporteur se plie et déplie en quelques secondes seulement et sans outils.

Le cadre en aluminium rétractable et le poids léger des batteries au lithium rendent le quadriporteur compact Tube facile à porter; dans l'avion ou dans le coffre de votre voiture. De cette façon, vous avez toujours un quadriporteur complet!

Ce manuel décrit uniquement les réglages standards de votre quadriporteur. Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site: www.skylinemobility.com.



Caractéristiques techniques Tube+	
Pneus	Anti-crevaison (PU)
Dimensions roues avant	20 x 5 cm (8")
Dimensions roues arrière	23 x 7 cm (9")
Dimensions	84 (l) x 52 (b) x 89-98 cm (h)
Dimensions compact*	84 (l) x 52 (b) x 66 cm (sans siège: 51,5 cm) (h)
Poids	25 kg / 20,5 kg (sans siège)
Poids batterie	24 V / 250 Wh / batteries au lithium
Poids maximal conducteur	115 kg
Autonomie maximale	13 km**
Vitesse maximale	6 km/h
Caractéristiques chargeur	110-240 V / 2 A / Li-ion
Temps de chargement (batterie pleine)	5 heures (batterie pleine)
Caractéristiques du système de contrôle	S-Drive 45 A
Spécifications moteur	270 W / freins électromagnétiques
Hauteur de dos	33 cm
Largeur d'assise	39 cm
Profondeur d'assise	34 cm
Hauteur d'assise (à partir du sol)	54 / 59 cm
Hauteur repose-pieds	26 cm
Garde au sol	6 cm
Hauteur d'obstacles maximale	5 cm
Rayon de braquage	95 cm
Empattement	53,5 cm
Hauteur de volant	Réglable (portée: 9 cm)
Suspensions	Pas présent
Pente maximale	6°
Utilisation	Intérieur et extérieur sur surface plane
Température	-10°C à +45°C (Chargement à l'intérieur: 10°C à 40°C)
Résistant aux éclaboussures	IPX4 (sans chargeur)
Conforme à	EN 1218421 classe B (MDR proof) / ISO 7176-14, 21
Transport	Ne convient pas pour être utilisé comme un siège dans un véhicule!
Marquage	Approuvé CE / FDA / EMC
MSDS rapport (incl. UN 38.3)***	Voir manuel d'utilisation page I t/m VIII

* Dimensions avec dossier et colonne de direction rabattus.

** Dépendant, entre autres, de la vitesse, du style de conduite, type de surface, angle d'inclinaison, température, poids du conducteur et état des batteries.

*** Material Safety Data Sheet (incl. UN 38.3) : disponible pour inspection par les compagnies de croisière ou les compagnies aériennes.

Quadriporteur



Panneau de contrôle



Quadriporteur



14

16

18



16



4

5

6

Accessoires



Q



X



Y



Z

Quadriporteur

1. Guidon avec panneau de contrôle
2. Guidon ajustable
3. Guidon repliable à levier
4. Station de charge
5. Fusible
6. Levier rouge d'embrayage
7. Repose-pieds
8. Eclairage avant
9. Roues (anti-crevaison)
10. Dossier rabattable
11. Siège amovible
12. Points de fixation pour accoudoirs (accessoire)
13. Réglage de la hauteur du siège
14. Eclairage arrière
15. Piles au lithium intégrées
16. Anti-bascule
17. Crédence
18. Catadioptrés
19. Position porte-canne (accessoire)
20. Eclairage latéral

Panneau de contrôle

- A. Klaxon
- B. Accélérateur marche arrière (noir)
- C. Fente de contact avec 2 clés
- D. Régulation du niveau de vitesse
- E. Accélérateur marche avant (rouge)
- F. État de la batterie
- G. Indicateur de batterie

Accessoires

- Q. Porte-canne
- X. Mirroir
- Y. Corbeille
- Z. Accoudoirs

Plus d'informations sur www.skylinemobility.com

Indications sur le quadriporteur

On retrouve un certain nombre d'autocollants sur le quadriporteur. Ci-dessous, un aperçu avec l'endroit où ils se trouvent.



Autocollant CE

Le quadriporteur répond aux dispositions établies par la directive des Dispositifs Médicaux et est pourvue d'un marquage CE. Vous trouverez cet autocollant sous le scooter avec nos coordonnées, le poids maximum de l'utilisateur, la date de fabrication, l'année et le mois de fabrication se trouvent ici également le numéro de série (S/N) de votre scooter. Garder cet autocollant toujours sous la main en cas de besoin. Voir l'annexe II pour un aperçu de tous les symboles de sécurité que vous trouverez sur l'autocollant CE.



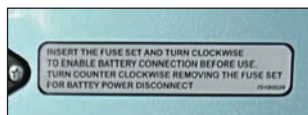
Autocollant d'embrayage

D'autocollant d'embrayage indique 2 positions : pousser ou conduire.

Dans la position de poussée manuelle (levier vers le haut), le quadriporteur est en roue libre.

Dans la position de conduite (levier vers le bas), le quadriporteur est prêt à conduire électriquement.

Pour plus d'informations, reportez-vous à la page 22.



Fusible/autocollant de fusible

Cet autocollant indique comment connecter (connecter) / déconnecter (déconnecter) la batterie au moyen du fusible (fusible). Pour plus d'informations, voir page 26.



Autocollant de point de pincement

Un autocollant triangulaire est situé derrière le dossier qui vous avertit :



Attention à vos doigts lors du dépliage du dossier !



Belangrijke mededeling

Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden. Laadtemperatuur: 10°C tot 40°C. Disconnect de accu altijd in volledig geladen toestand wanneer u de scooter opbergt.

70190062

Autocollant de batterie

Reportez-vous à l'étiquette de prolongation de la durée de vie de la batterie au lithium. Voir page 28 pour plus d'informations.



Waarschuwing

Vergrendel voor gebruik het stuur in verticale positie.

70190060

Autocollant du guidon

Cet autocollant vous rappelle qu'il est important de verrouiller le volant avant utilisation. Voir page 18 pour plus d'informations.



1. Repliez le guidon vers le haut

Installer le Tube quadriporteur

- ! Assurez-vous que le scooter est éteint lorsque vous voulez commencer.
- ! Faites en sorte que vos mains et membres ne se coincent pas lors du pliage de votre quadriporteur.



2. Goupille de verrouillage rétractée

Verrouiller le volant

1. Repliez la partie supérieure du guidon.
2. Assurez-vous que la goupille de verrouillage est rétractée en déplaçant le blocage rapide vers la gauche.
3. Relâchez le blocage rapide de sorte que la goupille de verrouillage tire vers la droite et relie les deux guidons.
4. Relevez ensuite le blocage rapide.
5. Verrouillez le blocage rapide en le rabattant (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre).



3. Relâchez pour vous connecter



4. Soulevez la libération rapide



4. Verrouillez la libération rapide



1. Ouvrir la libération rapide



2. Placer la colonne + verrouiller



3. Insérer la goupille de verrouillage



4. Fixer la pince



5. Rabattre le dossier vers le haut

Assembler le siège

1. Ouvrez le blocage rapide.
2. Placez la colonne à la bonne hauteur d'assise et verrouillez le blocage rapide.
3. Fixez le siège avec la goupille de verrouillage.
4. Fixez la pince de l'autre côté.
5. Rabattez le dossier vers le haut.

Réduire le quadriporteur Tube

Vous pouvez réduire la taille du Tube en rabattant le guidon et le dossier. Il est également possible de retirer le siège. Cela rend le poids de levage encore plus favorable.

Pour ce faire, suivez les étapes « Installation » précédentes dans l'ordre inverse.

Le guidon se replie

1. Ouvrez le blocage rapide et abaissez le levier.
2. Poussez le blocage rapide vers la gauche pour déconnecter les deux guidons.
3. Rabattez le guidon.

Retirer le siège :

1. Rabattez le dossier vers le bas.
2. Desserrez la pince.
3. Retirez la goupille de verrouillage.
4. Ouvrez le blocage rapide.
5. Retirez le siège.

Conduire votre quadriporteur

Le Tube est facile à manier. Nous vous conseillons tout de même de lire attentivement les instructions suivantes afin de vous familiariser avec votre nouveau quadriporteur.

Vérifications au préalable

SAvant de démarrer, vérifiez les points suivants:

- La connexion des batteries à travers le fusible.
- La jauge de batterie dans l'indicateur
- Les freins
- Si le levier d'embrayage est en position de conduite électrique
- Si le chargeur est débranché

! *Chargez les batteries avant la première utilisation. Pour plus d'informations, référez-vous à la page 25.*



Ajustez la hauteur du guidon

Saites en sorte de régler le guidon à la bonne hauteur afin que vous puissiez facilement accéder aux poignées, aux leviers d'accélérateur et au panneau de contrôle.

1. Dévissez la molette située en haut du cadre du guidon.
2. Réglez la hauteur
3. Revissez la molette



Activer le quadriporteur

1. Asseyez-vous sur le scooter.
Repliez tout accoudoir pour faciliter l'embarquement
2. Placez vos pieds sur les repose-pieds
3. Insérez la clé dans le contacteur d'allumage et tournez-la.
*Les voyants LED de l'indicateur de batterie s'allument.
Le scooter est maintenant prêt à rouler.*

! *Assurez-vous que le scooter est éteint lorsque vous entrez.*

! *Gardez vos mains sur le volant et vos pieds sur repose-pieds.*



Choix de la vitesse

Vous pouvez choisir votre vitesse grâce à l'indicateur de vitesse sur le panneau de contrôle. Si vous tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vous réduisez la vitesse. Si vous tournez dans le sens des aiguilles d'une montre, vous accélérez. Vous dosez par la suite votre vitesse de conduite à l'aide de l'accélérateur. La sélection de votre vitesse détermine votre allure de conduite lorsque vous appuyez entièrement sur l'accélérateur. La vitesse maximale est de 6 km/h. Adaptez votre vitesse à chaque situation.

- ! *Avant même l'utilisation, soyez toujours conscient de votre environnement lorsque vous choisissez votre vitesse. Nous conseillons une vitesse lente pour une utilisation en intérieur. Sélectionnez une vitesse confortable vous permettant une conduite sûre lors d'une utilisation extérieure.*
- ! *Dosez (malgré le limiteur de vitesse automatique) votre vitesse avant d'entrer dans un virage. Vous gardez un centre de gravité stable.*
- ! *Malgré le petit rayon de braquage du quadriporteur, l'entrée dans les ascenseurs ou portes peut être difficile. Adoptez toujours une vitesse faible adaptée lors de manœuvres étroites.*



Accélérateur rouge - avant



Accélérateur noir - marche arrière

Marche avant/arrière

1. Appuyez doucement sur l'accélérateur rouge.
Le quadriporteur avance.
2. Plus vous enfoncez l'accélérateur.
Le quadriporteur avance plus vite
3. Lâchez l'accélérateur.
Le quadriporteur s'arrête, même dans une pente (système anti-recul).
4. Utilisez l'accélérateur noir de la même manière pour reculer.

- ! *Vérifiez que la voie est libre derrière vous lors d'une marche arrière.*
- ! *Le quadriporteur va moins vite en reculant qu'en avançant.*

- ! *Reportez-vous aussi aux consignes de sécurité du chapitre 1.*
- ! *Ne touchez pas le capot arrière pendant la conduite. Il peut faire chaud.*

Pentes et obstacles

Soyez vigilant à l'égard du basculement lors de la montée d'une pente. Votre centre de gravité se déplace lors de la montée ou descente d'une pente.

- ! *Toujours monter une pente ou un ralentisseur de face et non de côté.*
- ! *Reportez-vous aussi aux consignes de sécurité du chapitre 1.*

Freins

Votre quadriporteur est muni d'un système de freinage électromagnétique (aussi appelé anti-recul). Ce système de freinage fonctionne automatiquement lorsque vous n'appuyez pas sur l'accélérateur ou quand le quadriporteur est éteint. Très pratique lorsque votre quadriporteur est garé en pente !

- ! *En cas d'arrêt d'urgence, lâchez l'accélérateur.*

Embrayage



Les moteurs sont conçus pour gérer les champs électromagnétiques freine lorsque le véhicule n'est pas utilisé ou lorsque l'alimentation est coupée. Ils ont aussi une fonction manuelle qui leur permet de « roue libre », pour que le scooter puisse être déplacé sans le toucher faire.

Votre quadriporteur est équipé d'un rouge levier manuel



Levier d'embrayage vers le haut :
- déplaçable manuellement
- le frein n'est **pas engagé** !



Levier d'embrayage vers le bas :
- Position de conduite électrique
- Les freins sont **activés**

de roue libre qui, lorsqu'il est engagé, libère le permet de pousser le scooter.

- Enclenchez le levier d'embrayage vers le haut pour pousser le quadriporteur à la main.
- Enclenchez le levier d'embrayage vers le bas pour la position de conduite électrique. **Habituez-vous à faire cette manœuvre après chaque utilisation de la position de roue libre.**

- ! Lorsque votre quadriporteur est en position de roue libre, les freins **ne sont pas** activés.
- ! N'utilisez jamais la fonction de roue libre lorsque vous êtes sur une pente ou pendant la conduite, les freins ne sont pas activés.
- ! Enclenchez le levier d'embrayage vers le bas après chaque utilisation de la fonction roue libre pour activer les freins.
- ! Lors d'un transport en voiture ou en avion, la position de conduite (levier d'embrayage vers le bas) doit être activée.
- ! Le quadriporteur n'arrêtera pas automatiquement de conduire si accidentellement la roue libre est montée.



Éteindre

1. Tournez la clé et retirez-la du contact.
Les LED de l'indicateur de batterie s'éteignent.
 2. Vous pouvez descendre.
Repliez éventuellement les accoudoirs pour faciliter la descente.
- ! Faites en sorte que le quadriporteur soit éteint lors de votre descente.
 - ! Lorsque vous garez votre quadriporteur, éteignez-le et ne laissez jamais la clé sur le contact pour éviter toute utilisation non souhaitée ou tout vol.
 - ! Après 30 minutes de non-utilisation, le système s'éteindra automatiquement. Sortez la clé du contact et activez le système à nouveau.



Lire l'état de la batterie

L'indicateur de batterie sur le panneau de contrôle indique la quantité de batterie restante:

Etat de la batterie	
Voyant	Signification
Vert	Les batteries sont pleines.
Orange	Recharger de préférence maintenant.
Rouge	Recharger le quadriporteur au plus vite.

L'affichage du panneau de commande est un écran multifonction affichage visuel. Il peut contenir beaucoup d'informations sur le véhicule pour donner.

Lorsque l'indicateur de batterie tombe dans le secteur rouge, vos piles sont presque vides et doivent être rechargées. C'est sage de charger vos batteries lorsque l'indicateur de batterie entre dans la zone rouge. L'indicateur de batterie restante diminue uniquement lors de l'utilisation de la batterie, quelle que soit la tension de la batterie.

Le système s'éteint lorsque la tension de la batterie est faible est inférieur à 21,0 V. Le système devient automatique s'arrêter lorsque le véhicule est à plus de 30 minutes n'est pas utilisé. Vous avez besoin de la pile de la clé débranchez et insérez la clé pour redémarrer le scooter commencer.



Charger les batteries

1. Chargez la batterie uniquement lorsque le scooter est éteint.
2. Branchez le cordon d'alimentation dans la prise murale et chargeur. *Le chargeur est prêt à charger ; il s'allume en rouge.*
3. Insérez la fiche du chargeur dans la prise de charge du boîtier de batterie. *Les batteries sont en cours de chargement ; le chargeur s'allume en orange.*
4. Faire le cycle de charge (5 heures à pleine charge) autant éventuellement éteint.

Les batteries sont pleines lorsque le chargeur s'allume en vert. Tu peux puis débranchez les fiches de la borne de recharge et de la prise murale retirer.

- ! Utilisez uniquement le chargeur au lithium-ion Tube original.
- ! Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.
- ! Chargez toujours votre batterie à l'intérieur (10°C à 40°C) dans une pièce bien ventilée.
- ! Chargez votre quadriporteur régulièrement.
- ! Vous ne pouvez pas surcharger les batteries fournies. Grâce au limiteur, le chargeur s'éteint automatiquement lorsque les batteries sont pleines. Soyez tout de même prudent et ne laissez pas une batterie pleine branchée plus de 24 heures.
- ! A température basse, les batteries ont une capacité moindre. Cela entraîne donc une baisse de l'autonomie du quadriporteur.
- ! Ne laissez pas des enfants sans surveillance jouer à proximité du quadriporteur ; particulièrement lorsqu'il est en charge.
- ! Reportez-vous aux consignes de sécurité du chapitre 1.



Déconnexion de la batterie

Si vous n'utilisez pas le quadriporteur pendant un certain temps, débranchez les batteries - dans un état complètement chargé - par retirer le fusible:

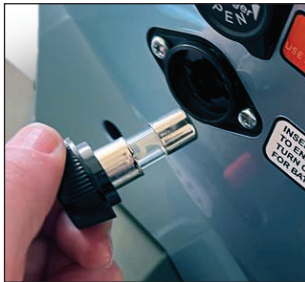
1. Tournez le bouton du fusible antihoraire
2. Retirez le fusible et rangez-le.

Chargez votre batterie une fois par mois pour éviter la détérioration. Pour cela, remplacez le fusible (tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre).

Débrancher la batterie est obligé quand vous allez en avion. En principe, vous pouvez laisser la batterie dans le quadriporteur.



*Veillez informer votre compagnie aérienne à l'avance !
C'est les mêmes règles peuvent ne pas s'appliquer partout.*



Contrôle

Votre quadriporteur nécessite un entretien minimal. Mais comme tout engin motorisé, nous vous conseillons d'effectuer quelques contrôles. Amenez le quadriporteur 1 fois par an chez un mécanicien de quadriporteur qualifié pour un contrôle. Un entretien préventif assure le contrôle d'un bon fonctionnement des pièces mobiles ainsi que de l'électronique et la condition des batteries.

Dans le tableau ci-dessous sont indiquées les pièces qui doivent être contrôlées régulièrement.

Tableau de contrôle et d'entretien				
Pièces	Action	Quotidien	Mensuel	Semestriellement
Chargeur	Contrôle du fonctionnement	X		
Batteries	Vérification de la capacité	X		
	Cycle de chargement complet		X	
	Vérification de corrosion sur les pôles			X
Pneumatiques	Contrôle de l'usure		X	
Boîtier et cadre	Nettoyage avec chiffon humide et non abrasif		X	
Connexions	Contrôle de l'usure, des ruptures ou fils dénudés		X	
Mécanisme de pliage	Contrôle du fonctionnement		X	
Quadriporteur	Contrôle d'entretien			X

Si un défaut apparaît, vous pouvez entrer en contact avec un mécanicien de quadriporteur qualifié pour y remédier. Ces mécaniciens disposent des qualifications et outils nécessaires pour effectuer une réparation correctement et en toute sécurité. Seules les pièces Skyline Mobility originales peuvent être utilisées. Cela permet d'allonger le plaisir de conduite de votre quadriporteur Tube.

- ! *Si le profil des pneumatiques est inférieur à 1 mm, ceux-ci doivent être changés.*
- ! *Lorsque la capacité de la batterie décline, sa fin de vie est en vue. Vous devez donc changer votre batterie au plus vite.*

Nettoyage

- Vupprimez les petites salissures du revêtement avec un mélange de détergent doux et d'eau chaude.
 - Frottez le revêtement avec précaution à l'aide d'une brosse souple lorsque les salissures y sont imprégnées.
 - Nettoyez le boîtier avec un outil de nettoyage non abrasif.
 - Mettez le boîtier dans une cire pour voiture non abrasive.
 - Si les pôles de la batterie sont corrodés, essuyez-les avec un chiffon sec.
 - Gardez les roues exemptes de sable, cheveux et autres saletés.
- ! *N'utilisez pas d'agent de blanchiment ou de solvant.*
 - ! *N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer le quadriporteur.*

Batteries

- ! *Pour optimiser sa durée de vie, la batterie au lithium doit être entièrement chargée avant chaque utilisation.*
- ! *Chargez votre batterie régulièrement.*
- ! *Les batteries peuvent être dangereuses. Ne laissez installer ou entretenir vos batteries que par un mécanicien de quadriporteur qualifié.*
- ! *Si vous n'utilisez pas le quadriporteur pendant un certain temps, débranchez-le puis les batteries - dans un état complètement chargé - par le fusible (voir aussi page 26). Chargez votre batterie une fois par mois pour éviter la détérioration.*

- ! *Évitez le stockage des batteries dans des conditions de température extrême (haute ou basse).*
- ! *Rangez de préférence votre quadriporteur dans une pièce ayant une température basse (<30°C) et un taux d'humidité faible. Cela évite la formation de moisissures et la détérioration des parties rembourrées et des batteries.*



Système de contrôle

Votre quadriporteur est pourvu d'un système de contrôle S-Drive. Cet ordinateur vérifie le bon fonctionnement de votre scooter. Si le système de contrôle détecte un problème, cela s'affiche par l'indicateur de batterie clignotant. Chaque message d'erreur à son propre code. En comptant le nombre de clignotements, vous pouvez fournir la bonne information au mécanicien de quadriporteur.

Garantie

Vous disposez d'une période de garantie de 2 ans (batterie/ chargeur 1 an) pour votre quadriporteur.

Ne sont pas compris dans la garantie les défauts dus : à la non-conformité de l'utilisation ou de l'entretien indiqués dans le règlement; à l'usure (balais de carbone, pneumatiques, selle, batteries et autres pièces comparables); à la négligence, surcharge, accident causé par un tiers; à l'utilisation de pièces adaptées mais non originales et aux défauts causés par des facteurs non liés au produit (comme des dommages dus au feu ou à l'eau).

Cette garantie annule et remplace toute autre garantie stipulée par la loi ou communiquée oralement, excepté ce qui est garanti par écrit par Skyline Mobility.

Les garanties s'appliquent uniquement à l'intérieur de l'U.E.

Disposer du produit et de l'emballage

Disposer du produit et de l'emballage

Toutes les pièces de votre quadriporteur sont recyclables. Dans la plupart des cas, vous pouvez tout simplement vous rendre à votre déchetterie locale. Votre vendeur connaît également les points de collecte pour disposer de votre quadriporteur.

D'un point de vue environnemental, nous vous conseillons de séparer dans la mesure du possible l'emballage du scooter avant de le jeter, pour un recyclage optimal des matériaux utilisés.

Ce manuel d'utilisation a été conçu avec le plus grand soin et est basé sur les informations connues par Skyline Mobility au moment de sa publication. Skyline Mobility décline toute responsabilité pour les fautes éventuellement présentes dans ce texte ou pour leurs conséquences.

Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation sont applicables à la version standard du produit. Skyline Mobility décline toute responsabilité pour d'éventuels dommages causés par une modification ou adaptation du produit après la première vente. Aussi, Skyline Mobility ne peut être tenu responsable des dommages causés par une entreprise tierce.

Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ne peuvent en aucun cas être reproduites et/ou rendues publiques sans l'autorisation écrite préalable de Skyline Mobility.

En vertu de la loi néerlandaise sur la raison sociale, la raison sociale et la marque utilisées par Skyline Mobility ne peuvent être considérées comme libres.

Aucun droit ne peut être dérivé de ce texte. Sous réserve de modifications.

Skyline Mobility BV - Tous droits réservés





TUBE+



Sehr geehrte Reisende,

Mit Ihrer Wahl für ein Tube faltbares Elektromobil haben Sie sich für beispiellose Sicherheit, Qualität, Komfort und Fahrspaß entschieden!

Wir wünschen Ihnen viele komfortable und sichere Kilometer und hoffen, daß Sie die Freiheit die der Tube Ihnen bietet, genießen.

In diesem Benutzerhandbuch finden Sie alles über das Tube faltbare Elektromobil, von Sicherheitshinweise und Bedienungsfunktionen bis Wartungstipps.

Wir möchten Sie über Neuigkeiten, Benutzererfahrungen und andere Tatsachen informieren.

Auf der Website www.skylinemobility.com können Sie regelmäßig die letzten Entwicklungen lesen.

Mit freundlichen Grüßen,

Skyline Mobility

Ihr Reiseführer in Travel Mobility

Sicherheitshinweise	4 - 10
Vorfallsbericht	11
Einführung	12
Technische Daten	13
Produktbeschreibung	14 - 17
Installieren und verkleinerung	18 - 19
Fahren	20 - 23
Aufladen	24 - 25
Batterietrennung	26
Batterietrennung	26
Wartung	27 - 29
Garantie	30
Entsorgung	31
MSDS + UN 38.3 Bericht	I - VII
Sicherheitssymbole	VIII



Sehen Sie dieses Symbol in dem Handbuch, dann folgt eine zusätzliche Anweisung. Folgen Sie diese Anweisungen immer auf. Unterlassung kann die Wirkung des Elektromobils nachteilig beeinflussen und möglicherweise zu Verletzungen oder Schäden an dem Elektromobil, der unmittelbaren Umgebung oder der Umwelt führen.

Sie sind als Benutzer des Elektromobils immer zuständig für die Einhaltung der vor Ort geltenden Verkehrsregeln und Sicherheitshinweise/-richtlinien. Es ist ratsam, in einer ruhigen -vorzugsweise Ihrer eigenen Umgebung, etwas Fahrerfahrung zu bekommen, bevor Sie mit dem Tube Elektromobil am Verkehr teilnehmen.



Lesen Sie vor Ihrer ersten Fahrt mit dem Elektromobil dieses Benutzerhandbuch gut durch. Skyline Mobility übernimmt keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, verursacht durch Nachlässigkeit oder Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise.

Das Tube faltbare Elektromobil ist entwickelt und hergestellt um Ihnen maximalen Komfort zu bieten. Sie dürfen aber keine Teile oder Funktionen ändern, hinzufügen oder entfernen. Dies kann zu Verletzungen und Schäden an Ihrem Elektromobil führen.



Ändern Sie Ihr Elektromobil nicht, es sei denn von Skyline Mobility genehmigt.



Die Programmierung der Lenkung darf ausschließlich nur von autorisiertem Personal durchgeführt werden.



Entfernen Sie niemals den Kippschutz vom Elektromobil.



Öffnen Sie niemals den Batteriekasten.



Benutzen Sie ausschließlich originale Skyline Mobility Teile und Accessoires.



Die Sicherheitshinweise und Aufkleber niemals abdecken oder entfernen.



Fahrer

- Sie brauchen, beispielsweise, in den Niederlanden keinen Führerschein um auf einem Elektromobil fahren zu dürfen. Bei bestimmte (medische) Situationen ist es aber ratsam um ein Fahrtraining zu folgen.
- Sie dürfen nicht auf dem Elektromobil fahren, wenn Sie unter Einfluß sind von Mitteln (Alkohol, Drogen oder

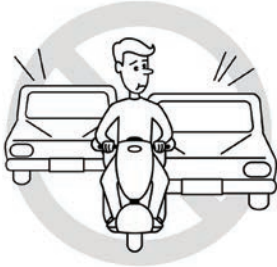


- Medikamenten) die die Fahrfähigkeit beeinflussen können.
- Kinder unter 12 Jahren dürfen den Scooter nicht fahren. Wir empfehlen ein Mindestalter von 16 Jahren.
 - Der Fahrer muss kognitiv und körperlich in der Lage sein, den Scooter zu bedienen.

Inbetriebnahme

- Lesen Sie zuerst alle Anweisungen bevor Sie das Tube faltbare Elektromobil benutzen. Wenn Sie bestimmte Warnungen, Tipps oder Anweisungen nicht verstehen, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler. So vermeiden Sie gefährliche Situationen und ggf. Schäden.
- In den Niederlanden ist es beispielsweise Pflicht, um Ihr Elektromobil mindestens Haftpflicht* zu versichern. **Ein Haftpflichtversicherung ist rechtlich verpflichtet durch die Regierung. Die Schäden, die Sie mit Ihrem Elektromobil bei andere verursachen und wofür Sie rechtlich haftbar sind, werden kompensiert. Das gilt nicht für Schäden, die durch Ihre Schuld an Ihrem Elektromobil verursacht sind. Ein versichertes Fahrzeug wird gekennzeichnet mit einem Versicherungskennzeichen auf der Rückseite.*
- Benutzen Sie das Elektromobil nur für den vorgesehenen Zweck.
- Suche die Grenzen des Produkts - wie beschrieben in diesem Handbuch - nicht auf. Benutzen Sie Ihr Elektromobil nicht um Wagen, Karren usw. zu ziehen.
- Dieses Elektromobil ist geeignet für das transportieren einer Person. Nehmen Sie keine Passagiere mit. Lassen Sie niemanden auf der Hintenseite Ihres Elektromobils stehen.
- Sorgen Sie dafür, daß das Elektromobil ganz montiert ist, bevor Sie dieses benutzen. Prüfen Sie ob alle Teile gut angezogen sind und alle Funktionen (zum Beispiel: die Bremsen) gut funktionieren.
- Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie vor Benutzung, die Lithiumbatterien ganz aufladen.
- Prüfen Sie bevor Sie fahren ob das Elektromobil in Antriebsstellung ist und nicht im Freilauf. Setzen Sie den Freilaufhebel nach Gebrauch direkt zurück in die Antriebsstellung.
- Bei einem angeschlossenen Akkuladegerät ist die Wegfahrsperrung aktiviert.

! Fahren



- Verwenden Sie den Scooter im Freien nur auf ebenen Flächen.
- Seien Sie sich immer bewusst von der Umgebung, wenn Sie die Geschwindigkeit einstellen. Wir empfehlen eine niedrige Geschwindigkeit für den Innenbereich. Wählen Sie eine für Sie komfortable Geschwindigkeit, womit Sie das Elektromobil draußen sicher bedienen können.
- Fahren Sie nicht mit Ihrem Elektromobil auf den öffentlichen Autostraßen und Schnellstraßen. Sie dürfen in den Niederlanden zum Beispiel den Bürgersteig verwenden, den Fußgängerweg, den Fahrradweg und die Fahrbahn. Sie müssen sich an die Verkehrsregeln* der entsprechenden Wege halten. **In den Niederlanden gelten, zum Beispiel, auf dem Bürgersteig die Fußgängeregeln; fahren Sie also nicht schneller als 6 km pro Stunde. Auf dem Zebrastreifen hat das Elektromobil wie die Fußgänger Vorrang. Auf dem Fahrradweg gelten die Regel für Fahrräder. Da dieses Elektromobil Standard keine Beleuchtung hat, dürfen Sie nicht bei Dunkelheit und schlechten Sichtverhältnissen fahren. Dies gilt auch für die Fahrbahn.*
- Schalten Sie das Elektromobil aus wenn Sie ein- oder absteigen.
- Halten Sie während der Fahrt Ihre Hände an der Lenkung und Ihre Füße auf dem Fußstützen des Elektromobils.
- Dieses Elektromobil hat keinen Blinker. Heben Sie Ihre Hand wenn Sie die Richtung ändern.
- Falls Sie bei einem Notfall anhalten müssen, sollten Sie die Gasgriffe loslassen. Wenn Sie den Scooter während der Fahrt ausschalten, kommen Sie sehr abrupt zum Stillstand.
- Halten Sie Sicherheitsabstand beim Fahren. Zur Info: Wenn Sie mit 6 km/h die Gasgriffe loslassen, kommt das Elektromobil auf einer horizontalen Fläche nach maximal 1 Meter zum Stillstand.
- Denken Sie an hervorstehende feste oder lose Teile in und an dem Elektromobil. Diese können Schäden verursachen an der Umgebung und dem Elektromobil.
- Teile zwischen denen Körperteile eingeklemmt werden können, sind so viel wie möglich abgeschirmt, bleiben Sie jedoch wachsam. Hängen Sie nichts an die Lenkung. Passen Sie auf, daß keine Kleidung lose hängt; diese könnte zwischen die Räder kommen.
- Benutzen Sie das Elektromobil nicht auf einem rutschigen



Untergrund um Rutschgefahr zu vermeiden. Fahren Sie deshalb nicht wenn es schneit.

- Das Elektromobil ist positiv getestet, gemäß den gestellten Klimaanforderungen. Um Probleme zu vermeiden, empfehlen wir trotzdem nicht mit Regen auf Ihrem Elektromobil zu fahren.
- Dosis (trotz automatischer Geschwindigkeitsbegrenzung Ihre Geschwindigkeit vor dem Einfahren in eine Kurve. Du bleibst so einen stabilen Schwerpunkt.
- Machen Sie mit Ihrem Elektromobil beim Fahren keinen plötzlichen Stopp oder eine Kurve.
- Prüfen Sie, ob der Weg hinten Ihnen beim Rückwärtsfahren frei ist. Sorgen Sie dafür, daß beim Einparken, keine Hindernisse hinter Ihrem Elektromobil sind.
- Trotz dem kleinen Wendekreis des Elektromobils, kann das Eindrehen bei Aufzüge oder Türen schwer sein. Sorgen Sie dafür, daß immer die richtige niedrige Geschwindigkeitseinstellung für kurz manövrieren benutzt wird.
- Verwenden Sie niemals elektronische Radiosender beim Fahren. Schalten Sie das Elektromobil aus, wenn Sie Ihr Handy benutzen.*



**Das Elektromobil ist EMC (Elektromagnetische Verträglichkeit) genehmigt. Tests haben gezeigt, daß das Elektromobil nicht empfindlich oder schädlich ist für mobile Kommunikationsgeräte und elektronisch gesteuerte Geräte. Seien Sie trotzdem vorsichtig bei dem gleichzeitigen Gebrauch vom Elektromobil und mobile oder elektronische Geräte. Sicherungsantennen in Geschäfte können aktiviert werden. Wenn Sie mit den Bewegungen und der Bremsfunktion nicht vertraut sind, schalten Sie den Scooter so schnell wie möglich aus.*



! Steigungen und andere Hindernisse

- Seien Sie wachsam gegen Kippen bei dem Anfahren einer Steigung. Ihr Schwerpunkt versetzt sich, wenn Sie eine Steigung an - oder abfahren. Fahren Sie eine Steigung immer recht von vorne an, nicht seitlich.
- Fahren Sie eine Rampe immer recht von vorne an. Versuchen Sie keine hohen Hindernisse anzufahren. Die Höhe einer Rampe bis 30 mm ist kein Problem.
- Drehen Sie vorsichtig auf einer Steigung wegen Kippgefahr.
- Vermeiden Sie Steigungen steiler als 3° (maximaler



Neigungswinkel = 6°). Das (vorwärts oder rückwärts) anfahren hiervon ist gefährlich.

- Fahren Sie niemals rückwärts auf einen Bürgersteigrand oder Hindernis.
- Hierdurch kann das Elektromobil kippen.
- Verwenden Sie auf keinen Fall den Freilauf auf einer Steigung.
- Fahren Sie vorsichtig entlang bei einem (Bürgersteig) rand. Unebene Flächen erhöhen die Kippgefahr.

! Transport



- Sorgen Sie dafür, daß Ihre Finger und Gliedmaßen nicht eingeklemmt werden beim Ein- und Ausklappen des Elektromobils.
- Nehmen Sie beim Transport des Elektromobils in einem Motorfahrzeug immer Platz auf einem festen Sitz im Motorfahrzeug. Elektromobile dürfen niemals als Sitzträger in einem Motorfahrzeug verwendet werden.
- Die Antriebsposition (Freilaufhebel nach unten) muss während des Transports im Auto oder Flugzeug eingerückt sein.
- Bleiben Sie niemals im Elektromobil, wenn dieses in einem Hebezeug oder Hebesystem hängt. Darauf ist das Elektromobil nicht berechnet.
- Heben Sie das Elektromobil nicht alleine wenn dieses zu schwer für Sie ist, bitten Sie um Hilfe.
- Nehmen Sie den Tube mit ins Flugzeug? Trennen als die Lithium-Batterien durch Entfernen der Sicherung.

! Akku und Ladegerät



- Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie bevor Benutzung die Lithiumbatterien ganz aufladen.
- Lassen Sie Kinder nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des Elektromobils spielen; vor allem nicht, wenn dieses aufgeladen wird
- Verwenden Sie nur das Original-Lithium-Ionen-Ladegerät von Tube und laden Sie keine anderen Produkte damit auf!
- Laden Sie Ihr Elektromobil mit gewisser Regelmäßigkeit auf.
- Laden Sie Ihr Batterie immer innerhalb (10°C bis 40°C) von gut ventilierten Räumen auf.

- Lassen Sie ein angeschlossenes Ladegerät nicht unbeaufsichtigt; laden Sie zum Beispiel nicht während der Nacht.
- Entfernen Sie den Stecker nach dem Laden aus der Steckdose.
- Vermeiden Sie Lagerung von Batterien bei extrem hohe oder extrem niedrige Temperaturen.
- Kontakt mit Werkzeug kann einen Stromstoß verursachen. Schliessen Sie ein Verlängerungskabel auf dem AC/DC converter oder Ladegerät an.
- Beenden Sie den Ladevorgang, wenn die Batterien nicht voll scheinen zu sein, nach einer Ladezeit von 5 Stunden.
- Beenden Sie den Ladevorgang wenn Sie es nicht vertrauen! (Wärme, Gerüche, Verfärbung, Verformung, ungewöhnliche Geräusche, usw.)
- Sie können die Akku's nicht überladen. Dank der Begrenzer schaltet das Ladegerät automatisch aus wenn die Akku's voll sind.
- Seien Sie aber vorsichtig und lassen Sie einen vollen Akku nicht länger als 24 Stunden an dem Ladegerät.
- Wischen Sie vor Gebrauch -wenn diese schmutzig sind- die Anschlüsse der Batterie sauber mit einem trockenen Tuch.
- Lagern Sie die Akku-Box (getrennt vom Elektromobil) immer in ganz geladenen Zustand.
- Laden Sie Ihren Akku jeden Monat einmal auf, um Verschlechterung zu vermeiden.
- Wenn die Kapazität des Akkus abnimmt, kommt das Ende der Lebensdauer in Sicht. Sie müssen die Batterie dann so schnell möglich ersetzen.
- Bei niedrigen Temperaturen haben die Akkus eine niedrigere Kapazität. Deshalb nimmt auch die Reichweite des Elektromobils ab.

Übrige

- Wenn Sie das Elektromobil unbeaufsichtigt lassen, nehmen Sie den Schlüssel mit.
- Den Motor nach der Fahrt erst nicht berühren, dieser kann sehr heiß werden.
- Wenn das Profil der Reifen weniger als 1 mm ist, müssen diese ersetzt werden.
- Benutzung bei Regen, Nebel, Eisregen, Schnee und Streusalz oder fahren auf einer vereisten oder glatten Fläche, hat einen nachteiligen Effekt auf das

elektrische System und das Chassis. Obwohl der Scooter spritzwassergeschützt ist (IPX4 *), halten Sie die elektrischen Anschlüsse von Feuchtigkeitsquellen (Wasser / Körperflüssigkeiten usw.) fern. *Exkl. Ladegerät (IPX0): Dieses Ladegerät darf nur in trockener Umgebung verwendet werden.

- Platzieren Sie das Elektromobil nicht in direktes Sonnenlicht oder zu nahe bei Feuer: die Oberflächentemperatur steigt dann, mit möglichen Verbrennungen oder Hautsensibilisierung als Folge. Rauchen Sie nicht auf dem Scooter!
- Lassen Sie das Elektromobil nicht in Kontakt kommen mit Meerwasser: Meerwasser ist aggressiv und kann das Elektromobil beschädigen.
- Lassen Sie das Elektromobil nicht in Kontakt kommen mit Sand: Sand kann durchdringen bis in die drehenden Teile des Elektromobils, wodurch unnötig schneller Verschleiß auftritt.
- Der Regler des Quadriporteurs hat keine Funktion für eine Temperatur dazwischen -10°C bis 45°C . Einige Teile des Elektromobils sind empfindlich für Temperaturänderungen.
- Lagern Sie Ihr Elektromobil in einem Raum mit einem niedrigen Feuchtigkeitsgehalt. Das verhindert Schimmelbildung und Verschlechterung der gepolsterten Teile. Und das ist ebenfalls besser für Ihre Batterien.
- Das Elektromobil ist thermisch geschützt. Bei Überhitzung schaltet das System das Elektromobil aus. Wir empfehlen Ihnen um 5 Minuten mit dem Neustart zu warten, so dass die Teile gut abkühlen können.
- Bei Feststellung eines elektronische Defekts wird das Elektromobil zum Stillstand kommen.
- Verwenden Sie für das Reinigen keine Bleich- oder Lösungsmittel.

Im Falle eines Vorfalls

Sollte ein schwerwiegender Vorfall mit dem Scooter auftreten, melden Sie ihn Ihrem Händler, damit der Hersteller und die Gesundheitsaufsichtsbehörde benachrichtigt werden können.

Einführung

Der Tube ist ein elektrisch angetriebenes Elektromobil, geeignet sowohl für junge als ältere Menschen die Mühe haben um sich über einen längeren Abstand fortzubewegen. Was dieses Elektromobil so einzigartig macht, ist der einzigartige Klappmechanismus. Innerhalb einiger Sekunden haben Sie, ohne Werkzeug, das Elektromobil ein- und ausgeklappt.

Der umweltfreundliche Aluminiumrahmen und die leichten Lithiumbatterien machen das Tube faltbare Elektromobil einfach tragbar; ins Flugzeug oder im Kofferraum Ihres Autos. So haben Sie immer ein komplettes Elektromobil zur Hand! Das Elektromobil ist im eingeklappten Zustand mobil wie ein Koffer.

Kurz gesagt: das ideale faltbare Elektromobil für Reisen oder einfach einen Tag durch die Geschäfte bummeln.

Dieses Handbuch beschreibt ausschließlich die standard Einstellungen Ihres Elektromobils. Mehr Informationen finden Sie auf unserer Website: www.skylinemobility.com.



Tube+ Technische Daten	
Reifen	Pannensichere Reifen (PU)
Radgröße vorne	20 x 5 cm (8")
Radgröße hinten	23 x 7 cm (9")
Größe	84 (l) x 52 (b) x 89-98 cm (h)
Größe kompakt*	84 (l) x 52 (b) x 66 cm (exkl. Sitz: 51,5 cm) (h)
Gewicht	25 kg / 20,5 kg (exkl. Sitz)
Akkuspezifikationen	24 V / 250 Wh / Lithiumbatterien
Maximales Fahrergewicht	115 kg
Maximale Reichweite	13 km**
Maximale Geschwindigkeit	6 km/Uhr
Ladegerätspezifikationen	110-240 V / 2 A / Li-ion
Ladezeit	5 Uhr (volle Ladung)
Steuerungsspezifikationen	S-Drive 45 A
Motorspezifikationen	270 W / elektromagnetische Bremse
Rückenhöhe	33 cm
Sitzbreite	39 cm
Sitztiefe	34 cm
Sitzhöhe (ab Fußstützen)	54 / 59 cm
Höhe Fußstützen	26 cm
Bodenfreiheit	6 cm
Max. Hindernishöhe	5 cm
Wendekreise (Wenderadius)	95 cm
Radstand	53,5 cm
Lenkhöhe	Einstellbar (Bereich: 9 cm)
Federung	Nicht vorhanden
Maximaler Neigungswinkel	6°
Verwendung	Im Innen- und Außenbereich auf ebenen Flächen
Temperatur	-10°C bis +45°C (Laden innen: 10°C bis 40°C)
Spritzwassergeschütztes	IPX4 (exkl. Ladegerät)
Entspricht	EN 1218421 klasse B (MDR proof) / ISO 7176-14, 21
Transport	Nicht als Sitz in einem Kraftfahrzeug geeignet!
Kennzeichnung	CE / FDA / EMC geprüft
MSDS rapport (inkl. UN 38.3)***	Siehe Anhang im Benutzerhandbuch

* Maße mit umgeklappter Rückenlehne und Lenksäule.

** U.a. abhängig von Geschwindigkeit, Fahrweise, Untergrundbeschaffenheit, Neigungswinkel, Temperatur, Fahrergewicht und Batteriezustand.

*** Material Safety Data Sheet (inkl. UN 38.3): Zur Inspektion von Kreuzfahrt oder Fluggesellschaften.

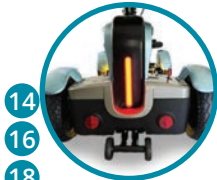
Elektromobil



Bedienpanel



Elektromobil



14
16
18



16



4
5
6

Accessoires



Q



X



Y



Z

Elektromobil

1. Lenkung mit Bedienpanel
3. Höhenabstellung Lenkung
3. Hebelklappler
4. Ladestation
5. Sicherung
6. Roter Freilaufhebel
7. Fußstützen
8. Frontbeleuchtung
9. Pannenschutzreifen (PU)
10. Herunterklappbare Rückenlehne
11. Abnehmbarer Sitz
12. Befestigungspunkte für Armlehnen (Zubehör)
13. Sitzhöhenverstellung
14. Beleuchtung hinten
15. Integrierte Lithiumbatterien
16. Anti-Kipp
17. Spritzschutz
18. Reflektoren
19. Stockhalterposition (Zubehör)
20. Seitliche Beleuchtung

Bedienpanel

- A. Horn
- B. Daumengasgriff rückwärts (schwarz)
- C. Kontaktschloss mit 2 Schlüssel
- D. Geschwindigkeitknopf
- E. Daumengasgriff vorwärts (rot)
- F. Batteriestatus
- G. Batterieanzeige

Zubehör

- Q. Stockhalter
- X. Spiegel
- Y. Mand
- Z. Armlehnen

Für mehr Informationen werfen Sie einen Blick auf www.skylinemobility.com

Anzeigen auf dem Elektromobil

Auf dem Elektromobil befinden sich einige Aufkleber. Nachstehend finden Sie eine Übersicht, mit der Stelle wo sie sich befinden.



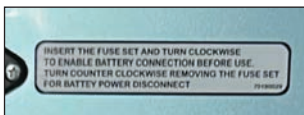
CE-Aufkleber

Das Elektromobil entspricht den Bestimmungen, gestellt in der Richtlinie für Medizinische Hilfsmittel und ist mit einer CE-Kennzeichnung versehen. Diesen Aufkleber finden Sie unter dem Scooter mit unseren Kontaktdaten, dem maximalen Benutzergewicht, Herstellungsdatum, Herstellungsjahr und -monat finden Sie hier auch die Seriennummer (S/N) Ihres Scooters. Halten Sie diese im Fall von Service immer zur Hand. In Anhang II finden Sie eine Übersicht aller Sicherheitssymbole, die Sie auf dem CE-Aufkleber finden.



Freilauf-Aufkleber

Der Aufkleber bei dem Freilaufhebel zeigt die 2 Positionen an: drücken und fahren. In dem Freilauf (Griff nach oben) ist das Elektromobil frei zu bewegen. In der Antriebsstellung (Griff nach unten) ist das Elektromobil fertig um elektrisch zu fahren. Für weitere Informationen siehe Seite 23.



Sicherung/Sicherungsaufkleber

Dieser Aufkleber zeigt an, wie die Batterie mit Hilfe der Sicherung (Sicherung) angeschlossen (angeschlossen) / abgeklemmt (abgeklemmt) wird. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 26.



Warnaufkleber- Einklemmen

Auf der Hintenseite der Rückenlehne ist ein dreieckiger Aufkleber angebracht, der Sie vor dem folgenden warnt:

- ! *Passen Sie auf Ihre Finger beim Hochklappen der Rückenlehne!*



Belangrijke mededeling

Om de levensduur te maximaliseren dient u voor gebruik de lithium batterijen volledig op te laden. Laadtemperatuur: 10°C tot 40°C. Disconnect de accu altijd in volledig geladen toestand wanneer u de scootmobiel opbergt.
70190062

Batterieaufkleber

Siehe Aufkleber zur Verlängerung der Lebensdauer der Lithiumbatterien. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 28.

Waarschuwing

Vergrendel voor gebruik het stuur in verticale positie.

70190060

Aufkleber am Lenker

Dieser Aufkleber weist darauf hin, dass es wichtig ist, das Lenkrad vor Gebrauch zu sperren. Weitere Informationen finden Sie auf Seite 18.



1. Heben Sie den Lenker an

Installation des Tube Elektromobil

- ! Stellen Sie sicher, dass der Scooter ausgeschaltet ist, wenn du willst anfangen.
- ! Achten Sie darauf, sich nicht die Finger und Gliedmaßen einzuklemmen.



2. Sicherungsstift eingefahren

Lenkrad sperren

1. Klappen Sie den oberen Teil des Lenkers hoch.
2. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsstift zurückgezogen ist, indem Sie den Schnellspanner nach links bewegen.
3. Lösen Sie den Schnellspanner, so dass der Sicherheitsstift nach rechts schießt und die beiden Lenker verbindet.
4. Heben Sie dann den Schnellspanner an.
5. Verriegeln Sie den Schnellspanner, indem Sie ihn nach unten klappen (im oder gegen den Uhrzeigersinn).



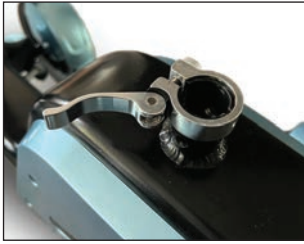
3. Zum Verbinden loslassen



4. Schnellspanner anheben



4. Verriegeln Schnellspanner



1. Schnellspanner öffnen



2. Säule einsetzen + verriegeln



3. Sicherungsstift einsetzen



4. Befestig die Klemme



5. Rückenlehne hochklappen

Sitz montieren

1. Öffnen Sie den Schnellspanner.
2. Stellen Sie die Säule auf die richtige Sitzhöhe und verriegeln Sie den Schnellspanner.
3. Sichern Sie den Sitz mit dem Sicherungsstift.
4. Befestigen Sie die Klemme auf der anderen Seite.
5. Klappen Sie die Rückenlehne nach oben.

Verkleinerung des Tube Elektromobil

Sie können den Tube verkleinern, indem Sie Lenker und Rückenlehne umklappen. Es ist auch möglich, den Sitz zu entfernen. Dadurch wird das Hubgewicht noch günstiger. Führen Sie dazu die vorherigen „Installation“-Schritte in umgekehrter Reihenfolge durch.

Lenker klappbar

1. Öffnen Sie den Schnellspanner und bewegen Sie den Hebel nach unten.
2. Drücken Sie den Schnellspanner nach links, um die beiden Lenker zu trennen.
3. Klappen Sie den Lenker herunter.

Sitz entfernen

1. Klappen Sie die Rückenlehne herunter.
2. Lösen Sie die Klemme.
3. Entfernen Sie den Sicherungsstift.
4. Öffnen Sie den Schnellspanner.
5. Entfernen Sie den Sitz.

Fahren mit Ihrem Elektromobil

Der Tube ist einfach zu bedienen. Dennoch empfehlen wir Ihnen die folgenden Anweisungen aufmerksam durch zu lesen, um vertraut zu werden mit Ihrem neuen Elektromobil.

Kontrolle vorher

Prüfen Sie vor dem Wegfahren das folgende:

- Der Anschluss der Batterien erfolgt über die Sicherung.
- den Akkustatus im Anzeiger.
- die Bremsen.
- Der Reifendruck der Luftreifen.
- ob der Freilaufhebel in der elektrischen Antriebsstellung steht.
- ob das Akkuladegerät entfernt ist.

! *Laden Sie für die erste Benutzung die Batterien auf. Für mehr Informationen siehe Seite 25.*



Lenkhöhe einstellen

Stellen Sie die Lenkhöhe richtig ein, so dass Sie einfach zu den Handgriffen, Daumengasgriffen und dem Bedienpanel können.

1. Drehen Sie den Knopf an der oberen Seite der Lenksäule los.
2. Stellen Sie die gewünschte Höhe ein.
3. Drehen Sie den Knopf wieder fest.



Einschalten

1. Nehmen Sie in dem Elektromobil Platz.
Klappen Sie ggf. die Armlehne auf, um das Einsteigen zu vereinfachen.
2. Stecken Sie die Schlüssel ins Kontaktschloss und drehen Sie diese um.
Die Ein/Aus Kontrollleuchte leuchtet auf. Das Elektromobil ist jetzt fertig um zu fahren.

- ! *Sorgen Sie dafür, daß das Elektromobil ausgeschaltet ist wenn Sie einsteigen.*
- ! *Halten Sie Ihre Hände an der Lenkung und Ihre Füße auf dem Fußstützen.*



Geschwindigkeit einstellen

Sie können mit dem Drehknopf auf dem Bedienpanel die Geschwindigkeit einstellen. Wenn Sie nach links drehen verringern Sie die Geschwindigkeit. Wenn Sie nach rechts drehen, dann erhöhen Sie die Geschwindigkeit.

Nachfolgend, mit dem Daumengasgriffe dosieren Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit. Die Geschwindigkeitseinstellung bestimmt wie schnell Sie fahren, wenn Sie den Daumengasgriff ganz eindrücken. Die maximale Geschwindigkeit ist 6 km/h. Wählen Sie für jede Situation eine geeignete Geschwindigkeitseinstellung.

- ! *Seien Sie sich vor Verwendung immer bewusst von der Umgebung, wenn Sie die Geschwindigkeit einstellen. Wir empfehlen eine niedrige Geschwindigkeit für den Innenbereich. Wählen Sie eine für Sie komfortable Geschwindigkeit, womit Sie das Elektromobil draußen sicher bedienen können.*
- ! *Dosieren Sie (trotz automatischer Geschwindigkeitsbegrenzung) Ihre Geschwindigkeit vor dem Einfahren in eine Kurve. Du behältst einen stabiler Schwerpunkt.*
- ! *Trotz des kleinen Wendekreises der Elektromobils, kann das Eindrehen bei Aufzügen oder Türen schwer sein. Sorgen Sie dafür, daß immer die richtige niedrige Geschwindigkeitseinstellung für kurz manövrieren verwendet wird.*



Roter Daumengasgriff - vorwärts



Schwarzer Daumengasgriff - rückwärts

Vorwärts und rückwärts fahren

1. Drücken Sie den roten Daumengasgriff langsam ein.
Das Elektromobil fährt vorwärts.
2. Drücken Sie den Daumengasgriff weiter ein.
Das Elektromobil fährt schneller vorwärts.
3. Lassen Sie den Daumengasgriff los.
Das Elektromobil hält an, auch auf einer Steigung (anti-rollback System).
4. Benutzen Sie den schwarzen Daumengasgriff auf die gleiche Weise um rückwärts zu fahren.

- ! Prüfen Sie ob der Weg beim Rückwärtsfahren hinter Ihnen frei ist.
- ! Das Elektromobil fährt langsamer rückwärts als vorwärts.
- ! Sehen Sie auch die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.

Steigungen und Hindernisse

Seien Sie wachsam gegen kippen bei dem anfahren einer Steigung. Ihr Schwerpunkt versetzt sich, wenn Sie eine Steigung an- oder abfahren.

- ! Fahren Sie eine Steigung oder Rampe immer recht von vorne an, nicht seitlich.
- ! Sehen Sie auch die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.

Bremsen

Ihr Elektromobil ist mit einem elektromagnetisch Bremssystem (ook anti-rollback genannt) ausgestattet. Dieses Bremssystem funktioniert automatisch wenn die Daumengasgriffe in einem neutralen Stand stehen (also nicht eingedrückt sind) und wenn das Elektromobil ausgeschaltet ist. Das ist sehr praktisch wenn Ihre Elektromobil auf einer Steigung steht!



Freilaufhebel nach oben:
 - mit die Hand bedient
 - Bremse ist **NICHT EINGESCHALTET!**



Freilaufhebel nach unten:
 - elektrische Fahrposition
 - Bremse ist **EINGESCHALTET!**

! Wenn Sie in einem Notfall anhalten müssen, sollten Sie die Gasgriffe loslassen.

Freilauf

Ihr Elektromobil ist mit einem roten manuellen Freilaufhebel ausgestattet, der wenn eingeschaltet, es möglich macht um das Elektromobil zu schieben.

- Drücken Sie den Freilaufhebel nach oben um das Elektromobil mit die Hand zu bedienen.
- Drücken Sie den Freilaufhebel nach unten für die elektrische Antriebsstellung. **Gewöhnen Sie sich diese Aktion nach jeder Benutzung der Feilauffunktion an.**

! Wenn Sie Ihr Elektromobil in den Freilauf (Schiebestand) schalten, sind die Bremsen **nicht** eingeschaltet.

! Benutzen Sie de Freilaufposition niemals auf einer Steigung oder beim Fahren. Die Bremse ist dann außer Betrieb. Dann setzen Sie sich nicht auf den Scooter!

! Drücken Sie den Freilaufhebel nach jede Benutzung der Freilauf-funktion nach unten, um die Bremse wieder einzuschalten.


! Während Transport im Auto oder Flugzeug, muss die Antriebsstellung (Freilaufhebel nach unten) eingeschaltet sein.


Ausschalten



1. Drehen Sie den Schlüssel um und nehmen Sie den Schlüssel aus dem Kontaktschloss.
Die Ein/Aus Kontrollleuchte erlischt.
2. Sie können jetzt absteigen.
Klappen Sie die Armlehne auf, um das absteigen zu vereinfachen.

! Sorgen Sie dafür, daß das Elektromobil ausgeschaltet ist wenn Sie absteigen.

- 

Lassen Sie das Elektromobil immer ausgeschaltet und ohne Kontaktschlüssel zurück. Damit verhindern Sie unbeabsichtigte Verwendung und/oder Diebstahl.
- 

Wenn Sie das Elektromobil 30 Minuten nicht benutzen, wird das System sich automatisch ausschalten. Nehmen Sie den Schlüssel aus dem Kontaktschloss und schalten Sie das System wieder ein.



Ablesen vom Akkustatus

Der Akkuanzeige auf dem Bedienpanel zeigt die restliche Akkukapazität:

Akkustatus	
Anzeigeleuchte	Anzeige
Grün	Die Batterien sind voll.
Orange	Vorzugsweise jetzt aufladen.
Rot	Das Elektromobil so schnell wie möglich aufladen.

Die Bedienfeldanzeige ist multifunktional visuelle Darstellung. Es kann viele Informationen über das Fahrzeug enthalten geben.

Wenn die Batterieanzeige in den roten Bereich fällt, ist Ihr Akkus sind fast leer und müssen aufgeladen werden. es ist Es ist ratsam, Ihre Batterien aufzuladen, wenn die Batterieanzeige leuchtet kommt in den roten Bereich. Die verbleibende Batterieanzeige nimmt nur bei Batteriebetrieb ab, Unabhängig von der Batteriespannung.

Das System schaltet sich ab, wenn die Batteriespannung niedrig ist niedriger als 21,0V ist. Das System wird automatisch abgeschaltet, wenn das Fahrzeug mehr als 30 Minuten ist nicht benutzt. Sie benötigen die Schlüsselbatterie Ziehen Sie den Stecker heraus und stecken Sie den Schlüssel ein, um den Roller neu zu starten anfangen.



Batterien aufladen

1. Laden Sie die Batterie nur wenn das Elektromobil ausgeschaltet ist.
2. Stecken Sie den Stecker des Netzkabels in die Steckdose und Ladegerät.
Das Ladegerät ist fertig um zu laden; es leuchtet rot.
3. Stecken Sie den Stecker des Ladegerätes in die Ladestation der Akku-Box.
Die Batterien werden aufgeladen; Das Ladegerät leuchtet orange.
4. Laden Sie immer (5 Stunden bei voller Aufladung) möglichst voll auf.
Die Batterien sind voll, wenn das Ladegerät grün leuchtet. Sie können nachfolgend die Stecker der Ladestation und Steckdose entfernen.

- ! *Benutzen Sie ausschließlich das originale Tube Lithiumion Ladegerät.*
- ! *Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie vor Benutzung die Lithiumbatterien ganz aufladen.*
- ! *Laden Sie Ihre Batterie immer innerhalb (10°C bis 40°C) gut belüfteter Räume auf.*
- ! *Laden Sie Ihr Elektromobil mit gewisser Regelmäßigkeit auf.*
- ! *Sie können die mitgelieferten Akkus nicht überladen. Dank die Begrenzer schaltet das Ladegerät automatisch aus, wenn die Akkus voll sind. Seien Sie aber vorsichtig und lassen Sie einen vollen Akku nicht länger als 24 Stunden an dem Ladegerät.*
- ! *Bei niedrigen Temperaturen haben die Akkus eine niedrigere Kapazität.*
- ! *Lassen Sie beim Aufladen Kinder nicht unbeaufsichtigt in der Nähe des Elektromobils spielen.*
- ! *Sehen Sie die Sicherheitshinweise in Kapitel 1.*



Batterietrennung

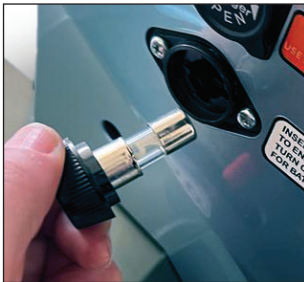
Wenn Sie den Scooter für eine Weile nicht benutzen, ziehen Sie den Stecker heraus die Batterien - im vollgeladenen Zustand - durch die Sicherung (Sicherung) herausnehmen:

1. Drehen Sie den Sicherungsknopf gegen den Uhrzeigersinn
2. Sicherung entfernen und sachgerecht aufbewahren!

Laden Sie Ihren Akku einmal im Monat auf, um eine Verschlechterung zu vermeiden.

Tauschen Sie dazu die Sicherung aus (drehen Sie den Knopf im Uhrzeigersinn).

Auch das Abklemmen der Batterie ist Pflicht fliegen. Grundsätzlich kannst du den Akku im Scooter sitzen lassen.



! Bitte informieren Sie Ihre Fluggesellschaft im Voraus! es ist möglicherweise gelten nicht überall die gleichen Regeln.

Kontrolle

Ihr Elektromobil benötigt nur minimale Wartung. Aber wie jedes motorisierte Fahrzeug empfehlen wir auch einige Wartungschecks durchzuführen. Bringen Sie 1 Mal pro Jahr das faltbare Elektromobil zu einen qualifizierten Elektromobil-Techniker für einen Serviceintervall. Vorbeugende Wartung erfüllt die Kontrolle auf das gut und richtig funktionieren von alle bewegende Teile, als auch die Elektronik und den Zustand der Batterien.

In dem nachfolgenden Matrix sind die Teile angezeigt, die regelmäßig kontrolliert werden müssen.

Inspektions- und Wartungsmatrix				
Ersatzteil	Aktion	Täglich	Monatlich	Halbjährlich
Ladegerät	Überprüfen auf Wirkung	X		
Batterien	Kapazität überprüfen	X		
	Ganzer Ladezyklus		X	
	Check Korrosion auf Polen			X
Reifen	Überprüfen auf Verschleiß		X	
Gehäuse und Rahmen	Reinigen mit feuchtem Tuch und nicht-reibende Reiniger		X	
Verbindungen	Überprüfen auf Verschleiß, Bruch oder freiliegende Drähte		X	
Klappmechanismus	Überprüfen auf Wirkung		X	
Elektromobil	Serviceintervall			X

Sollte ein Defekt auftreten, können Sie einen qualifizierten Elektromobil-Techniker einschalten um dies zu beheben. Diese Techniker verfügen über die erforderlichen Qualifikationen und Werkzeuge, um alles sicher durchzuführen. Wobei nur die originalen Skyline Mobility Teile verwendet werden dürfen. So haben Sie noch lange Freude an Ihrem Tube faltbares Elektromobil.

- ! *Wenn das Profil der Reifen weniger ist als 1 mm müssen die Räder ersetzt werden.*
- ! *Wenn die Kapazität des Akkus abnimmt, kommt das Ende der Lebensdauer in Sicht. Sie müssen die Batterie dann so schnell wie möglich ersetzen.*

Reinigung

- Entfernen Sie leichte Verschmutzung der Sitzbezüge mit einer Lösung von mildem Reinigungsmittel und warmen Wasser.
 - Schrubben Sie die Sitzbezüge vorsichtig mit einer weichen Bürste, wenn die Verschmutzung in die Sitzbezüge gezogen ist.
 - Reinigen Sie das Gehäuse mit einem nicht-reibenden Reiniger.
 - Wachsen Sie das Gehäuse mit einem nicht-reibenden Autowachs.
 - Wenn die Anschlüsse der Batterie korrodiert sind, wischen Sie diese dann sauber mit einem trockenen Tuch.
 - Halten Sie die Räder frei von Sand, Haaren und anderen Fremdkörpern.
- ! *Verwenden Sie keine Bleich- oder Lösungsmittel.*
 - ! *Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger um das Elektromobil zu reinigen.*

Batterien

- ! *Um die Lebensdauer zu maximieren, sollten Sie bevor Benutzung die Lithiumbatterien ganz aufladen.*
- ! *Laden Sie Ihr Elektromobil mit gewisser Regelmäßigkeit auf.*
- ! *Akkus können gefährlich sein. Lassen Sie Ihre Akkus ausschließlich installieren und warten durch qualifizierte Elektromobil-Techniker.*

- ! *Wenn Sie den Scooter für eine Weile nicht benutzen, ziehen Sie den Stecker heraus dann die Akkus - in vollgeladenem Zustand - durch die Sicherung (siehe auch Seite 26). Laden Sie Ihren Akku auf einmal im Monat, um eine Verschlechterung zu vermeiden.*
- ! *Vermeiden Sie Lagerung von Batterien bei extrem hohe oder extrem niedrige Temperaturen.*
- ! *Lagern Sie Ihr Elektromobil vorzugsweise in einem Raum mit einer niedrigen Temperatur ($< 30^{\circ}\text{C}$) und einem niedrigen Feuchtigkeitsgehalt. Dies ist besser für Ihre Batterien und dies verhindert ebenfalls Schimmelbildung und Verschlechterung der gepolsterten Teile.*



Steuerung

Ihr Elektromobil ist ausgestattet mit einer S-Drive Steuerung. Dieser Computer überwacht das System des Elektromobils. Wenn der Controller ein Problem erkennt, wird es angezeigt durch das Blinken der Batteriekontrollleuchten. Jede Fehlermeldung hat eine eigene Kodierung. Durch das zählen der Flimmerungen können Sie den Elektromobil-Technikern die richtige Informationen liefern.

Garantie

Auf Ihrem neuen Elektromobil gilt eine Garantieperiode von 2 Jahren (Batterien: 1 Jahr).

Außerhalb der Garantie fallen Mängel die entstanden sind durch: Nichteinhaltung von Benutzer - und Wartungsanweisungen, anders als normale Benutzung, Verschleiß (Kohlebürsten, Reifen, Sitz, Batterien usw.), Nachlässigkeit, Überlastung, Unfall durch Dritte, verwendete, nicht originale Teile und Mängel wovon die Ursache außerhalb des Produkts (wie Feuer- und Wasserschäden) liegt.

Diese Garantie ersetzt jede andere Garantie; die gesetzlich festgelegt, oder mündlich mitgeteilt ist, abgesehen von das was von Skyline Mobility schriftlich garantiert ist.

Garanties sind ausschließlich innerhalb der EG gültig.

Entsorgung von Produkt und Verpackung

Alle Teile Ihres Elektromobil sind recyclebar. In den meisten Fällen können Sie einfach zu Ihrer kommunalen Abfallsammelstelle gehen. Ihr Fachhändler ist ebenfalls bekannt mit den Sammelstellen für das Entsorgung des Elektromobils.

Aus dieser ökologischen Sicht empfehlen wir um die Verpackung und das Elektromobil so gut wie möglich gescheiden zu entsorgen, so dass die gebrauchten Materialien effizient recycelt werden können.

Dieses Handbuch wurde mit größter Sorgfalt zusammengestellt und ist basiert auf die Informationen wie sie bei Skyline Mobility bekannt sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung.

Skyline Mobility haftet nicht für ggf. Fehler in dem Text oder die Folgen davon.

Die Informationen in diesem Handbuch gelten für die Standard Ausführung des Produkts. Skyline Mobility haftet nicht für ggf. Schäden, entstanden durch Änderungen in oder Anpassungen auf dem Produkt, nach dem Zeitpunkt vom ersten Verkauf. Auch übernimmt Skyline Mobility keine Haftung für Schäden durch Arbeit von Drittanbietern.

Die Informationen in diesem Handbuch dürfen auf keine Weise vervielfältigt und/oder öffentlich werden, ohne die vorhergehende schriftliche Erlaubnis von Skyline Mobility.

Die von Skyline Mobility verwendeten Handelsnamen und Handelsmarken dürfen, gemäß dem Gesetz für Handelsnamen, nicht als frei berücksichtigt werden.

An diesen Text können keine Rechte abgeleitet werden. Änderungen vorbehalten.

Skyline Mobility BV – alle Rechte vorbehalten



No.13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C.
TEL: 886-2-2601-0385 FAX: 886-2-2601-0460 <http://www.metco.com.tw>

SAFETY DATA SHEET

MANUFACTURER INFORMATION

Mobile Energy Technology Co., Ltd.

No.13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C.

TEL: 886-2-2601-0385 FAX: 886-2-2601-0460 <http://www.metco.com.tw>

Date: March 25, 2022 Version: A.0

1. PRODUCT INFORMATION

Product Name: Lithium Ion Rechargeable Battery Pack

Model No.: **HT-18A**

Cell: NCR18650GA

Rating: 25.2V/10.05Ah/253.26Wh

IATA Battery type code:

UN 3480 - Lithium Ion Batteries

UN 3481 - Lithium Ion Batteries and Lithium Ion batteries contained in equipment or packed with equipment.

2. HAZARDS IDENTIFICATION

For the battery cell, chemical materials are stored in a hermetically sealed metal or metal laminated plastic case, designed to withstand temperatures and pressures encountered during normal use. As a result, during normal use, there are no physical hazards such as ignition, explosion and chemical hazards due to leakage of battery contents.

However, if exposed to a fire, added mechanical shocks, decomposed, added electric stress by miss-use, the gas release vent will be operated. The battery cell case will be breached at the extreme, hazardous materials may be released.

Also, if it is heated strongly by surrounding fires or the like, there is a possibility that irritating or harmful gas may be generated.

- GHS classification: Not available

(This product is outside the scope of GHS system since it's considered as an "article".)

- Most important hazard and effects

Human health effects:

Inhalation: The steam of the electrolyte has an anesthesia action and stimulates a respiratory tract.

Skin contact: The steam of the electrolyte stimulates a skin. The electrolyte skin contact causes a sore and stimulation on the skin.

Eye contact: The steam of the electrolyte stimulates eyes. The electrolyte eye contact causes a sore and stimulation on the eye. Especially, substance that causes a strong inflammation of the eyes is contained.

Environmental effects: Since a battery cell remains in the environment, do not throw out it into the environment.

- Specific hazards:

If the electrolyte contacts with water, it will generate detrimental hydrogen fluoride.

Since the leaked electrolyte is inflammable liquid, do not bring close to fire.



No.13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C.
 TEL: 886-2-2601-0385 FAX: 886-2-2601-0460 <http://www.metco.com.tw>

3. COMPOSITION / INFORMATION ON INGREDIENTS

- Substance or preparation: Preparation
- Information about the chemical nature of product: *1

Portion	Material name	CAS No.	Concentration range (wt %)
Positive electrode	Lithium transition metal oxidate (Li[M] _m [O] _n ^b)	12190-79-3 12031-65-1 12057-17-9 182442-95-1 207803-51-8	20~60
Positive electrode's base	Aluminum	7429-90-5	1~10
Negative electrode	Carbon	7782-42-5 7440-44-0	10~30
Negative electrode's base	Copper	7440-50-8	1~15
Electrolyte	Ethyl methyl carbonate Diethyl carbonate Ethylene carbonate Lithium hexafluorophosphate	623-53-0 105-58-8 96-49-1 21324-40-3	5~25
Outer case	Aluminum, iron, aluminum laminated plastic	7429-90-5 7439-89-6	1~30

*a Not every product includes all of these materials.

*b The letter M means transition metal and candidates of M are Co, Mn, Ni and Al. One compound includes one or more of these metals and one product includes one or more of the compounds. The letter m and n means the number of atoms.

4. FIRST-AID MEASURES

Spilled internal cell materials

- Inhalation:
Make the victim blow his/her nose, gargle. Seek medical attention if necessary.
- Skin contact:
Remove contaminated clothes and shoes immediately. Wash extraneous matter or contact region with soap and plenty of water immediately.
- Eye contact:
Do not rub one's eyes. Immediately flush eyes with water continuously for at least 15 minutes. Seek medical attention immediately.

A battery cell and spilled internal cell materials

- Ingestion:
Wash out mouth thoroughly. Do not make the victim vomit, unless instructed by medical personnel. Seek medical attention immediately.

5. FIRE-FIGHTING MEASURE

- Suitable extinguishing media: Plenty of water, carbon dioxide gas, nitrogen gas, chemical powder fire extinguishing medium and fire foam.
- Specific hazards: Corrosive gas may be emitted during fire.
- Specific methods of fire-fighting: When the battery burns with other combustibles simultaneously, take fire-extinguishing method which correspond to the combustibles. Extinguish a fire from the windward as much as possible.



No.13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C.

TEL: 886-2-2601-0385 FAX: 886-2-2601-0460 <http://www.metco.com.tw>

- Special protective equipment for firefighters: Refer to Section 8-EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION (WHEN THE ELECTROLYTE LEAKS)

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Spilled internal cell materials, such as electrolyte leaked from a battery cell, are carefully dealt with according to the followings.

- Precautions for human body:
Remove spilled materials with protective equipment (refer to Section 8-EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION (WHEN THE ELECTROLYTE LEAKS)). Do not inhale the gas as much as possible. Moreover, avoid touching with as much as possible.
- Environmental precautions: Do not throw out into the environment.
- Method of cleaning up: The spilled solids are put into a container. The leaked place is wiped off with dry cloth.
- Prevention of secondary hazards: Avoid re-scattering. Do not bring the collected materials close to fire.

7. HANDLING AND STORAGE

- Handling suggestions
 - Do not connect the positive terminal to the negative terminal with electrical wire or chain.
 - Avoid polarity reverse connection when installing the battery to an instrument.
 - Do not wet the battery with water, seawater, drink or acid; or expose to strong oxidizer.
 - Do not damage or remove the external tube.
 - Keep the battery away from heat and fire.
 - Do not disassemble or reconstruct the battery; or solder the battery directly.
 - Do not give a mechanical shock or deform.
 - Do not use unauthorized charger or other charging method. Terminate charging when the charging process doesn't end within specified time.
- Storage
 - Do not store the battery with metalware, water, seawater, strong acid or strong oxidizer.
 - Make the charge amount less than or equal to 50% then store at -20~40 degree C in a dry (humidity: 45~85%) place.
Since deterioration will be faster in the high temperature range than in the low temperature range, so do not keep it in the high temperature range beyond the period that is specified by the seller or owner.
 - Use insulative and adequately strong packaging material to prevent short circuit between positive and negative terminal when the packaging breaks during normal handling. Do not use conductive or easy to break packaging material..

8. EXPOSURE CONTROLS / PERSONAL PROTECTION (WHEN THE ELECTROLYTE LEAKS)

- Control parameters
ACGIH has not been mentioned control parameter of electrolyte.
- Personal protective equipment
Respiratory protection: Respirator with air cylinder, dust mask
Hand protection: Protective gloves
Eye protection: Goggle or protective glasses designed to protect against liquid splashes
Skin and body protection: Working clothes with long sleeve and long trousers



No.13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C.

TEL: 886-2-2601-0385 FAX: 886-2-2601-0460 <http://www.metco.com.tw>

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

- Appearance
 - Physical state : Solid
 - Form : Cylindrical or Prismatic or Pouch (laminated)
 - Color : Metallic color or black (without tube if it has tube)
 - Odor : No odor
 - Density : N/A
 - Boiling Point : N/A
 - Melting Point : N/A
 - Evaporation Rate : N/A
 - Vapor Pressure : N/A
 - Molecular Weight : N/A
 - Solubility : N/A
 - pH : N/A
 - Viscosity : N/A
 - Other Information ; N/A

10. STABILITY AND REACTIVITY

- Stability: Normally stable unless a strong shock is applied or heated strongly
- Possibility of hazardous reactions: Damage to the container may cause leakage of contents. Contents may leak or ignite due to temperature rise.
- Conditions to avoid: Crushing or deformation, use and storage at 80 degree C or higher or at high humidity. Usage at a voltage or a current outside the rating and external short circuit.
- Incompatible materials: Conductive material such as water or metal pieces. Oxidizing agent such as bleach.
- Hazardous decomposition products: Acrid or harmful gas is emitted during leakage or fire.

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

Organic Electrolyte

- Acute toxicity:
 - LD₅₀, oral - Rat 2,000mg/kg or more
- Irritating nature: Irritative to skin and eye

12. ECOLOGICAL INFORMATION

- Persistence/degradability:
 - Since a battery cell and the internal materials remain in the environment, do not bury or throw out into the environment.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

- Recommended methods for safe and environmentally preferred disposal:
 - Product (waste from residues)**
 - Specified collection or disposal of lithium ion battery is required by the law like as "battery control law" in several nations. Collection or recycle of the battery is mainly imposed on battery's manufacturer or importer in the nations recycle is required.
 - Contaminated packaging**
 - Neither a container nor packing is contaminated during normal use. When internal materials leaked from a battery cell contaminates, dispose as industrial wastes subject to special control.



No.13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C.
 TEL: 886-2-2601-0385 FAX: 886-2-2601-0460 <http://www.metco.com.tw>

14. TRANSPORT INFORMATION

In the case of transportation, avoid exposure to high temperature and prevent the formation of any condensation. Take in a cargo of them without falling, dropping and breakage. Prevent collapse of cargo piles and wet by rain. The container must be handled carefully. Do not give shocks that result in a mark of hitting on a cell. Please refer to Section 7-HANDLING AND STORAGE also.

The table mentioned below is applied to only the lithium ion rechargeable battery cell described in Section 1-PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION.

	LAND TANSPORT (ADR)	SEA TRANSPORT (IMDG / IMO)	AIR TRANSPORT (IATA / ICAO)
UN Number ^a	3480	3480	3480
Proper Shipping Name ^a	LITHIUM ION BATTERIES (including lithium ion polymer batteries)	LITHIUM ION BATTERIES (including lithium ion polymer batteries)	LITHIUM ION BATTERIES (including lithium ion polymer batteries)
Hazard Class	9	9	9
Packing Group ^b	II	II	II

^a UN Number is 3481 in case of the battery is contained in equipment or packed with equipment, and Proper Shipping Name is "lithium ion batteries contained in equipment" or "lithium ion batteries Packed with equipment".

UN Number is 3171 in case of the battery is contained in vehicle which is only powered by the battery, and Proper Shipping Name is "Battery-powered vehicle".

^b Lithium ion rechargeable battery cell is not assigned to packing groups, and the packaging performance level is set out in the applicable packing instruction. Packing group II is often set out.

15. REGULATORY INFORMATION

- Regulations specifically applicable to the product:
 - Wastes Disposal and Public Cleaning Law [Japan]
 - Law for Promotion of Effective Utilization of resources [Japan]
 - US Department of Transportation 49 Code of Federal Regulations [USA]
- * About overlapping regulations, please refer to Section 15-TRANSPORT INFOMATION.

16. OTHER INFORMATION

- This safety data sheet is offered an agency who handles this product to handle it safely.
- The agency should utilize this safety data sheet effectively (put it up, educate person in charge) and take proper measures.
- The information contained in this Safety data sheet is based on the present state of knowledge and current legislation.**
- This safety data sheet provides guidance on health, safety and environmental aspects of the product and should not be construed as any guarantee of technical performance or suitability for particular applications.



維洋科技股份有限公司

Mobile Energy Technology Co., Ltd

No.13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C.
TEL: 886-2-2601-0385 FAX: 886-2-2601-0460 <http://www.metco.com.tw>

Reference

Dangerous Goods Regulations – 63rd Edition Effective 1 January 2022: International Air Transport Association (IATA)

IMDG Code – 2020 Edition: International Maritime Organization (IMO)

The European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road – 2021: The United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)

First edition: Apr. 28, 2010

Prepared and approved by: Department of Development strategy

Corporate of Development strategy Cell Development Division

Sanyo Electric Co., Ltd. Panasonic group

Safety Data Sheet for product - Lithium ion rechargeable battery cell Reference number: SDS-IBT-00030

Establishment / Revision: Dec. 13, 2021

(*This document has been prepared taking into account regulations as of January 1, 2022)

Rechargeable Lithium Ion Battery Pack assembled by: Mobile Energy Technology Co., Ltd.

No.13, Kong 9th Road, 2nd Industrial Park, Linkou District, New Taipei City, Taiwan, R.O.C.

TEL: 886-2-2601-0385 FAX: 886-2-2601-0460 <http://www.metco.com.tw>

Note: The reference data provide from supplier -

Corporate of Development strategy Cell Development Division

Sanyo Electric Co., Ltd. Panasonic group

Prepared and approved by Mobile Energy Technology Co., Ltd.



LITHIUM ION BATTERY SAFETY TESTING REPORT

Applicant:	Mobile Energy Technology Co., Ltd. No. 13, Kong 9th Rd., 2nd Industrial Park, Linkou Dist., New Taipei City 244, Taiwan (R.O.C.) Tel: 02-2601-0385 ; E-mail: davis@metco.com.tw Website:www.metco.com.tw/
Manufacturer:	Mobile Energy Technology Co., Ltd. No. 13, Kong 9th Rd., 2nd Industrial Park, Linkou Dist., New Taipei City 244, Taiwan (R.O.C.)
Product:	Rechargeable Li-ion Battery Pack
Model:	HT-16A
Rating:	25.2 V, 10.05 Ah, 253.26 Wh
Test method & Criterion	UNITED NATIONS "Recommendations on the TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS" Manual of Tests and Criteria ST/SG/AC.10/11/Rev.7
Appearance	Black Plastics cement shell
Verification Issuing Office Name	AnTek Certification Inc. No. 21, Gongjian Rd. Keelung, 20647 Taiwan Tel: +886-2-2452-2256; Website: www.atclab.com.tw; E-mail: atc@atclab.com.tw
Date Received	Feb. 17, 2022
Test Performed Date:	Feb. 17, 2022– Apr. 22, 2022
Conclusion:	The sample has passed the test items of UN 38.3
Date of Issued:	Apr. 28, 2022
Comment:	Internal cell source: Panasonic / NCR18650GA

Prepared by:

Hank Chen
Project handler

Approved by:

Nick Wu
Technical reviewer

The following symbols are used in the scooter to identify warnings, mandatory actions and prohibited actions. It is very important that you read and understand them completely.



Read and follow the information in the instruction manual.



Caution. Observing notes and accompanying documents

Scooter Class A

It is classified in category A according to EN 12184. It is compact, maneuverable and not necessarily able to overcome obstacles outdoors



For ambient conditions



Protection class II



Charger IPX0 "Protect from moisture" / Scooter IPX4 "Splashproof"



Does not meet the ISO 7176-19 standard and cannot be used as a seat in a motor vehicle. Labeling on the product.



Devices for decommissioning the drive system
Warning: Switch on the drive system again before leaving a user unattended.



Charge the batteries fully before use.
Remove the key from an unattended scooter.



Year of manufacture see label on the product.



Heartway Medical Products Co., Ltd.

No.18, Jingke Central 1st Rd., Nantun Dist.Taichung City
40852,Taiwan (R.O.C.)



Europäischer Bevollmächtigter / Authorized Representative
Emergo Europe Prinsessegracht 20 2514 AP The Hague
The Netherlands

Skyline



your guide in travel mobility